



Pendik Nuri Demirağ Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Uçak Bakım Alanı



Kurtköy Mahallesi Hızır Reis Caddesi No:27
Pendik/ İSTANBUL
0 216 514 73 39

ndmtal.ucakbakim@gmail.com
nuridemiragmtal.meb.k12.tr

Alanlarımız

Okulumuzda Yer Alan

**UÇAK
BAKIM**



**ELEKTRİK
ELEKTRONİK
TEKNOLOJİSİ**



**BİLİŞİM
TEKNOLOJİLERİ**



UÇAK BAKIM ALANI 2023 YERLEŞTİRME BİLGİLERİ

Kontenjan

ATP
30

AMP
34

Yüzdelik Dilim

ATP
%25.52

AMP
AOBP Puanı
85

Okulumuzda pansiyon yoktur.

İletişim Bilgileri

☎ 0 216 514 73 39

📍 Kurtköy Mah. Hızır Reis Cad. No:27 Pendik / İSTANBUL



www.nuridemiragmtal.meb.k12.tr



@pendiknuridemiragucakbakim



PENDİK UÇAK BAKIM

Ülkemizde havacılık sektörü gerek ekonomik değer, gerekse savunma sanayi içindeki yüksek payı nedeni ile önemli bir istihdam kaynağıdır. Uçak Bakım Alanı; Uçak ve diğer hava araçlarının bakım, onarım, servis ve montaj işlemlerini yapmak üzere nitelikli kalifiye personel yetiştirmek amacı ile kurulmuş olan bir alandır.

- **Uçak Gövde-Motor ve Uçak Elektroniği olmak üzere iki ana dalda eğitim verilmektedir.**

Uçak Bakım Alanında

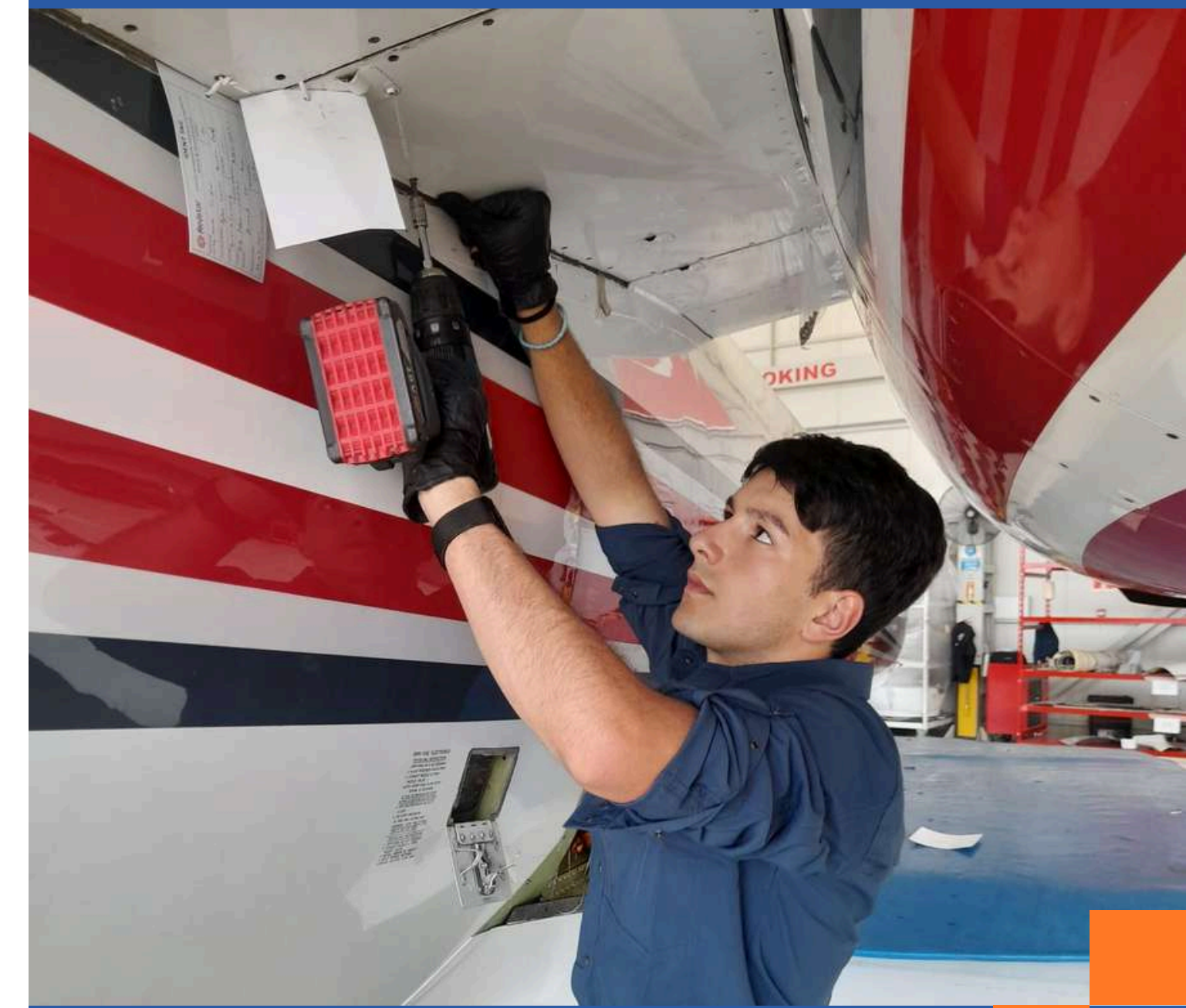
Matematik,

Fizik,

Kimya gibi genel derslerin yanı sıra

- **Uçak Malzeme ve Donanım,**
- **Uçak Gövde ve Yapıları,**
- **Uçak Sistemleri,**
- **Uçak Elektrik Sistemleri,**
- **Gaz Türbinli Motorlar,**
- **Pervane gibi meslek dersleri de verilmektedir.**

Meslek derslerinin uygulamaları Uçak bakım atölyelerinde ve havacılık ile ilgili bakım kuruluşlarında staj işlemi yaptırılarak tamamlanmaktadır.



Uçak Teknisyeni Nasıl Olunur?



- Uçak Bakım Alanında eğitim gören öğrencilerimiz Anadolu teknik lisesi ve Anadolu meslek lisesi olmak üzere iki farklı okul tipinde eğitim görmektedir. Anadolu Meslek Lisesinde eğitim gören öğrencilerimiz 10.Sınıfta alan derslerini 11.ve 12. Sınıfta dal derslerini görmektedirler. Anadolu meslek lisesinde eğitim gören öğrencilerimiz 12. Sınıfta haftada 3 gün hafta içi günde 8 saat olmak üzere işletmelerde beceri eğitimini havacılık ile ilgili kurumlarda görmektedirler.12. sınıfın sonunda staj ile ilgili beceri sınavına tabi tutularak genel ve meslek dersleri ile ilgili dersleri tamamladıktan sonra mezuniyet hakkı elde etmektedirler.
- **Anadolu Teknik lisesinde eğitim gören öğrencilerimiz 10.sınıfta alan derslerini 11.ve 12. Sınıfta dal derslerini görmektedirler. 10.sınıfın yaz döneminde isterlerse 15 iş günü 11.sınıfın yaz döneminde (10.sınıfta hiç staj yapmamışlar ise) 40 iş günü stajı tamamlayıp genel ve meslek dersleri ile ilgili dersleri tamamladıktan sonra mezuniyet hakkı elde etmektedirler.**



Uçak Bakım Alanı altında yer alan mesleklerde, sektörün ihtiyaçları, bilimsel ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gerekli olan mesleki yeterlikleri kazanmış nitelikli meslek elemanları yetiştirmek amaçlanmaktadır. Uçak bakım atölyelerinde yetişen bu elemanların görevleri "Uçuş Emniyeti" açısından çok büyük önem taşımaktadır. Sektör mesleki ve teknik olarak bu alanda yeterli olabilen, ağır ve tehlikeli işlerde çalışmasında herhangi bir engeli bulunmayan, birden fazla işin sorumluluğunu üzerinde taşıyabilen, olaylara sonuç odaklı yaklaşabilen, takım çalışmasına yatkın nitelikteki öğrencileri beklemektedir.

Meslek lisesinden sonra yükseköğretim kurumları sınavında başarılı olanlar lisans programlarına temel yeterlilik testinde başarılı olanlar ise MYO'ların ilgili bölümlerine ek puan olarak devam edebilirler. MYO bitirenler dikey geçiş ile isterlerse lisans programlarına geçebilirler. Mezunlarımız; Sivil uçak bakım merkezlerinde, Askeri hava ikmal bakım merkezlerinde, Uçak fabrikalarında çalışabilirler.

Öğretmen Kadromuz



İbrahim ŞAHİN

Alan Şefi / Uçak Gövde Motor Öğretmeni

Eğitim Geçmişi

- Marmara Üniversitesi
- Otomotiv Öğretmenliği
- Makine Eğitimi Yüksek Lisans
- Trakya Üniversitesi
- Makine Mühendisliği
- Anadolu Üniversitesi
- Havacılık Yönetimi
- İş Sağlığı ve Güvenliği
- Emlak Yönetimi

Deneyim

26 yıldır öğretmenlik yapıyor
15 yıldır üniversitede ders deneyimi

Email

isahin_77@hotmail.com



Aysun BAKIRKAYA TOPRAK

Uçak Gövde Motor Öğretmeni/ Atölye Şefi

Eğitim Geçmişi

- Zonguldak Karaelmas Üniversitesi
- Tasarım ve Konstrüksiyon Öğretmenliği
- Kocaeli Üniversitesi
- Makine Mühendisliği

Deneyim

14 yıldır öğretmenlik yapıyor

Email

aysun_bkaya@hotmail.com



Recep AKSOY

Uçak Gövde Motor Öğretmeni / Atölye Şefi

Eğitim Geçmişi

- Zonguldak Karaelmas Üniversitesi
- Otomotiv Öğretmenliği
- Kocaeli Üniversitesi
- Makine Mühendisliği
- Gedik Üniversitesi
- İş Sağlığı ve Güvenliği Yüksek Lisans

Deneyim

5 yıl özel sektör deneyimi
10 yıldır öğretmenlik yapıyor

Email

recepaksoy1@gmail.com



Gülderen Zeynep ÇAKMAK BIYIK

Uçak Gövde Motor Öğretmeni / Atölye Şefi

Eğitim Geçmişi

- Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi
- Makine Mühendisliği
- Karadeniz Teknik Üniversitesi
- Bilgisayar ve Öğretim Teknolojileri Öğretmenliği
- Trabzon Üniversitesi
- Eğitim Yönetimi Yüksek Lisans

Deneyim

3 yıl özel sektör deneyimi
2 yıldır öğretmenlik yapıyor

Email

gzeynep.cakmak@gmail.com



Ercan KÖKSAL

Uçak Elektronik Öğretmeni / Atölye Şefi

Eğitim Geçmişi

- Kocaeli Üniversitesi
- Elektronik Öğretmenliği

Deneyim

2 yıl özel sektör deneyimi
10 yıldır öğretmenlik yapıyor.

Email

ercankoksal.kou@gmail.com



Kerem ZEREN

Uçak Elektronik Öğretmeni / Atölye Şefi

Eğitim Geçmişi

- İstanbul Üniversitesi
- Elektrik Elektronik Mühendisliği
- Marmara Üniversitesi
- Formasyon Eğitimi

Deneyim

4 yıl özel sektör deneyimi
6 yıldır öğretmenlik yapıyor

Email

keremzeren@windowslive.com

Öğretmen Kadromuz



Mert ULUSOY

Uçak Gövde Motor Öğretmeni/ Atölye Şefi

Eğitim Geçmişi

Sakarya Üniversitesi
• Makine Mühendisliği

Deneyim

1 yıl özel sektör deneyimi
4 yıldır öğretmenlik yapıyor

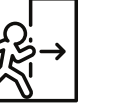
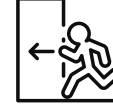
Email

mertulusoy1616@gmail.com

Uçak Bakım Alanı Yerleşim Planı



GİRİŞ KAT



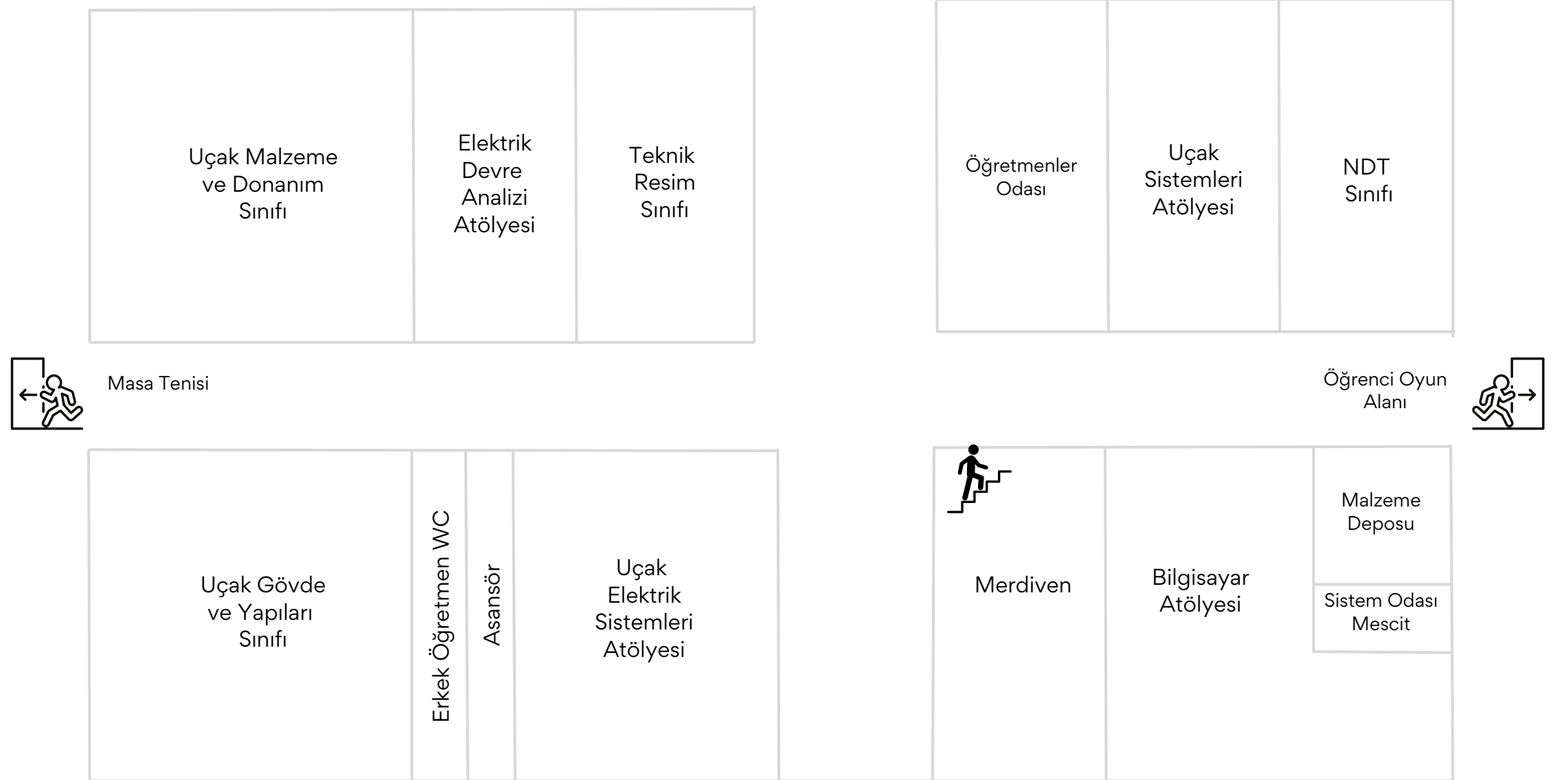
Uçak Malzeme ve Donanım Atölyesi	Alan Şefi Odası	Erkek Öğrenci WC	Kız Öğrenci WC	Temizlik Odası-1	Pervane Atölyesi	Gaz Türbinli Motorlar Atölyesi
		Engelli WC				
		Erkek Öğretmen WC				

Uçak Gövde ve Yapıları Atölyesi	Mescit	Asansör	Sistem Odası	Pistonlu Motorlar Atölyesi	 Merdiven	Kulüp Odası	Gaz Türbinli Motor Sistemleri Atölyesi	
								Öğrenci Dinlenme Alanı

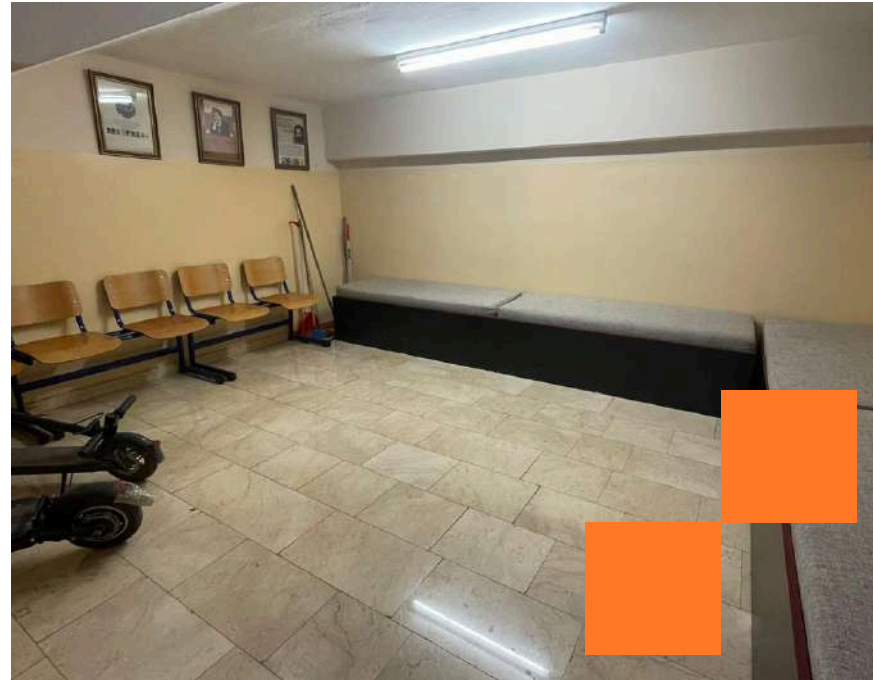
Uçak Bakım Alanı Yerleşim Planı



1.KAT



Giriş Kat



Yerleşim Planı

- Alan Şefi Odası
- Gaz Türbinli Motorlar Atölyesi
- Gaz Türbinli Motor Sistemleri Atölyesi
- Uçak Malzeme ve Donanım Atölyesi
- Uçak Gövde ve Yapıları Atölyesi
- Pervane Atölyesi
- Pistonlu Motorlar
- Asansör
- Sistem Odası
- Mescit
- Tuvaletler ve Temizlik Odaları

Alan Şefi Odası



Genel Görünüm

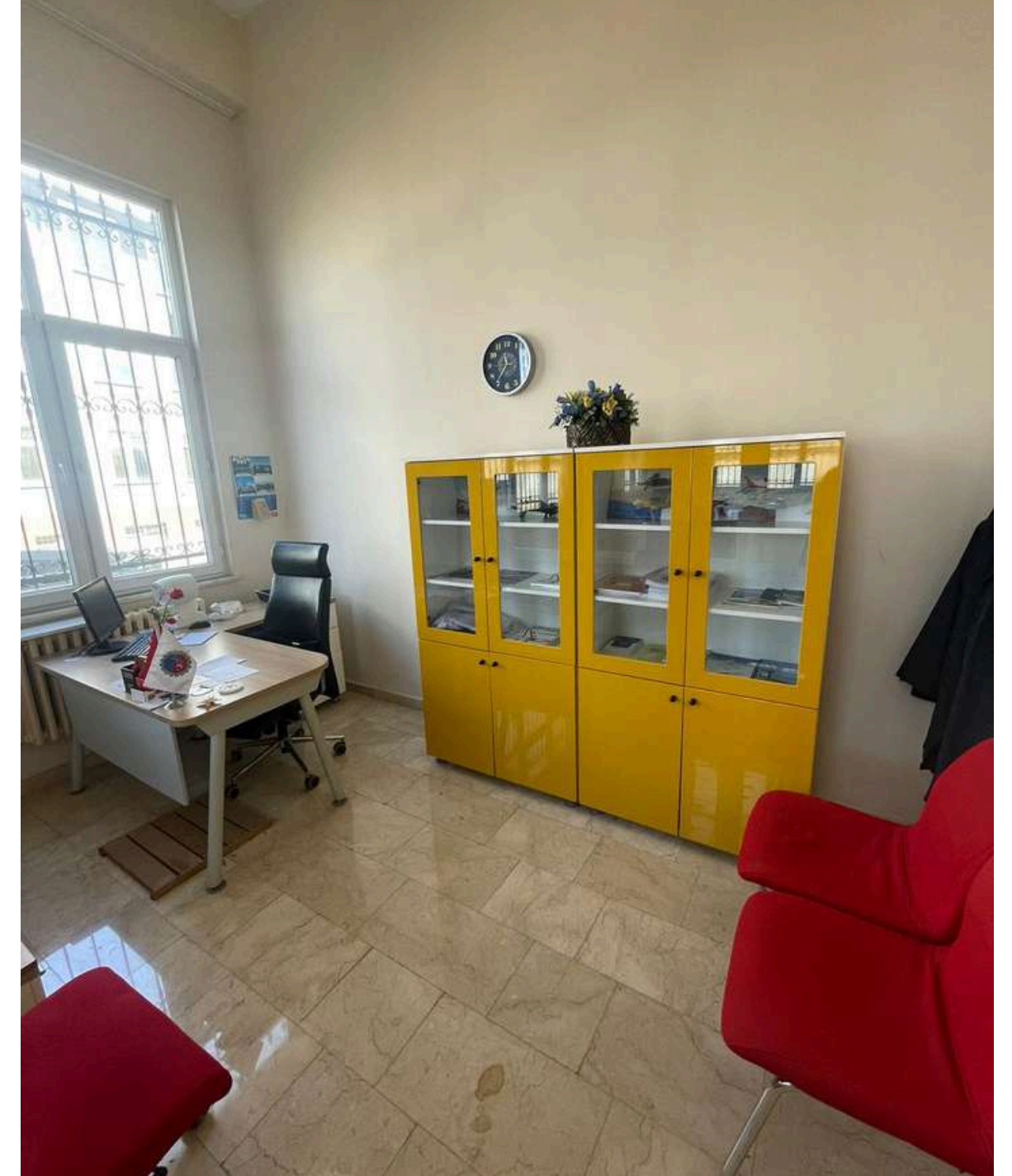


Duvar Kağıdı - Yazıcı



Çeşitli Uçak Maketleri

Uçak Gövde ve Yapıları Atölyesi



Uçak Gövde ve Yapıları Atölyesi



Sütunlu Matkap ve Taşlama Tezgahı

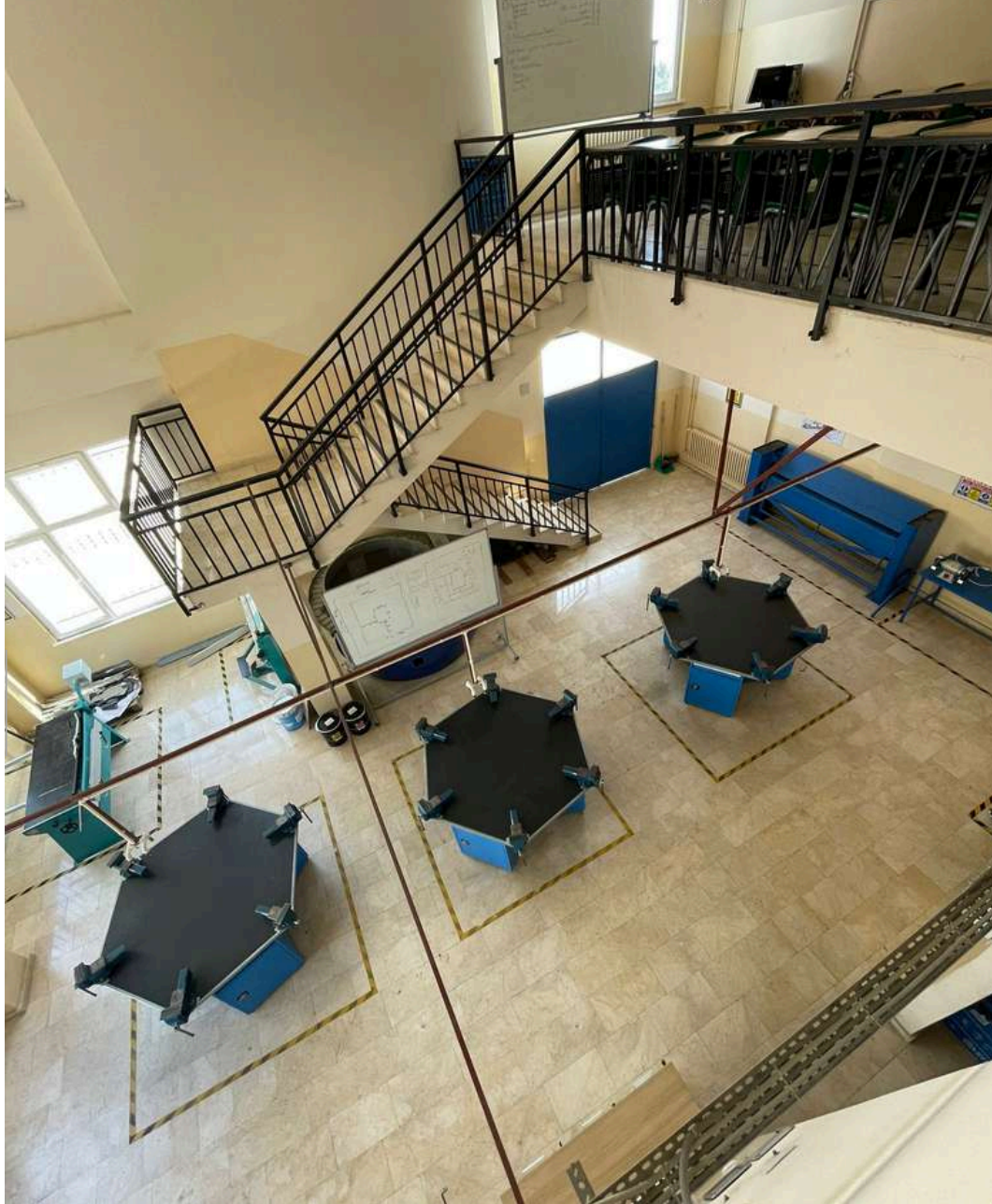


Kenet Bükme Makinesi

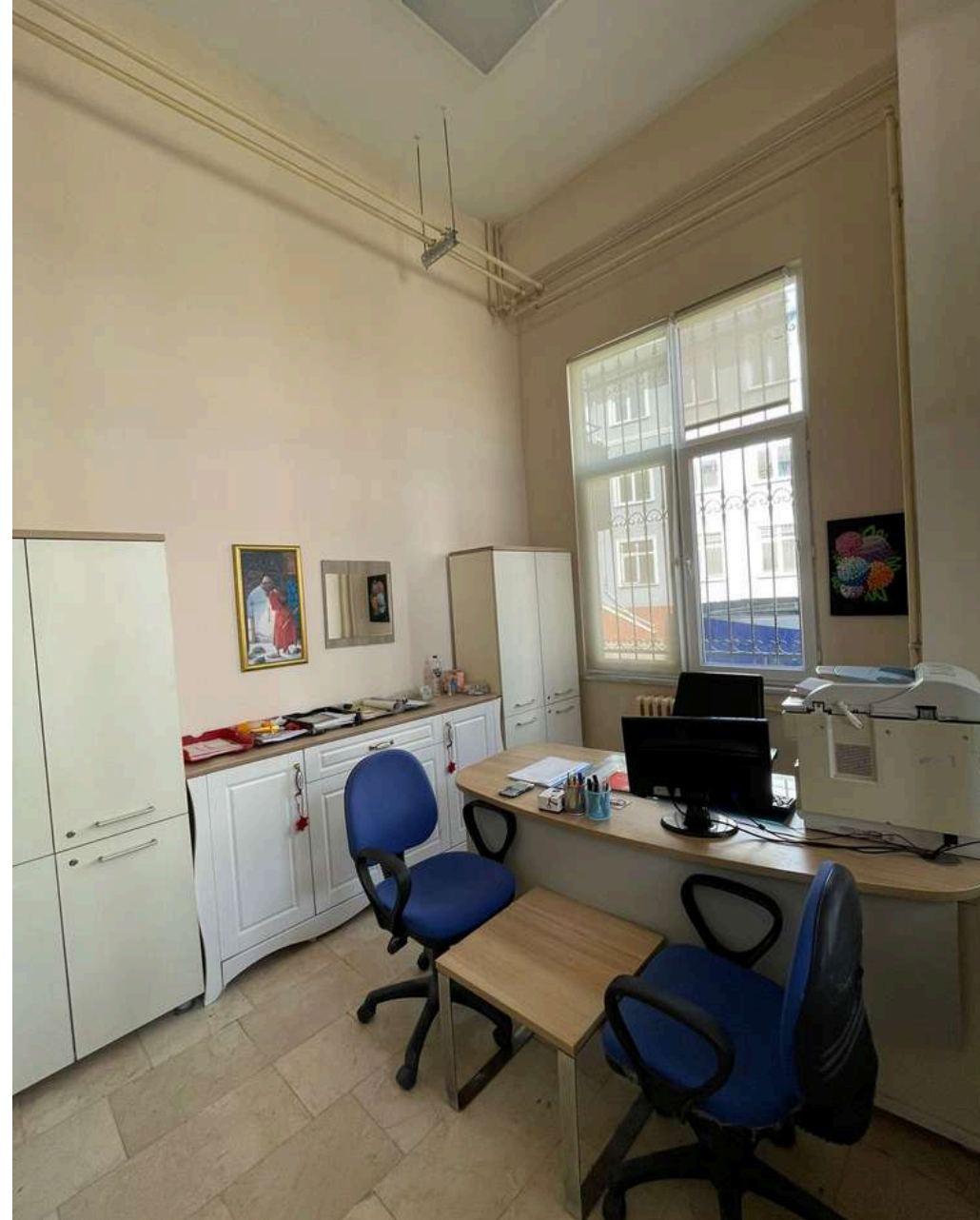


Malzeme Deposu

Uçak Malzeme ve Donanım Atölyesi



Genel Görünüm



Atölye Şefi Odası



Malzeme Deposu



Kenet Bükme Makinesi

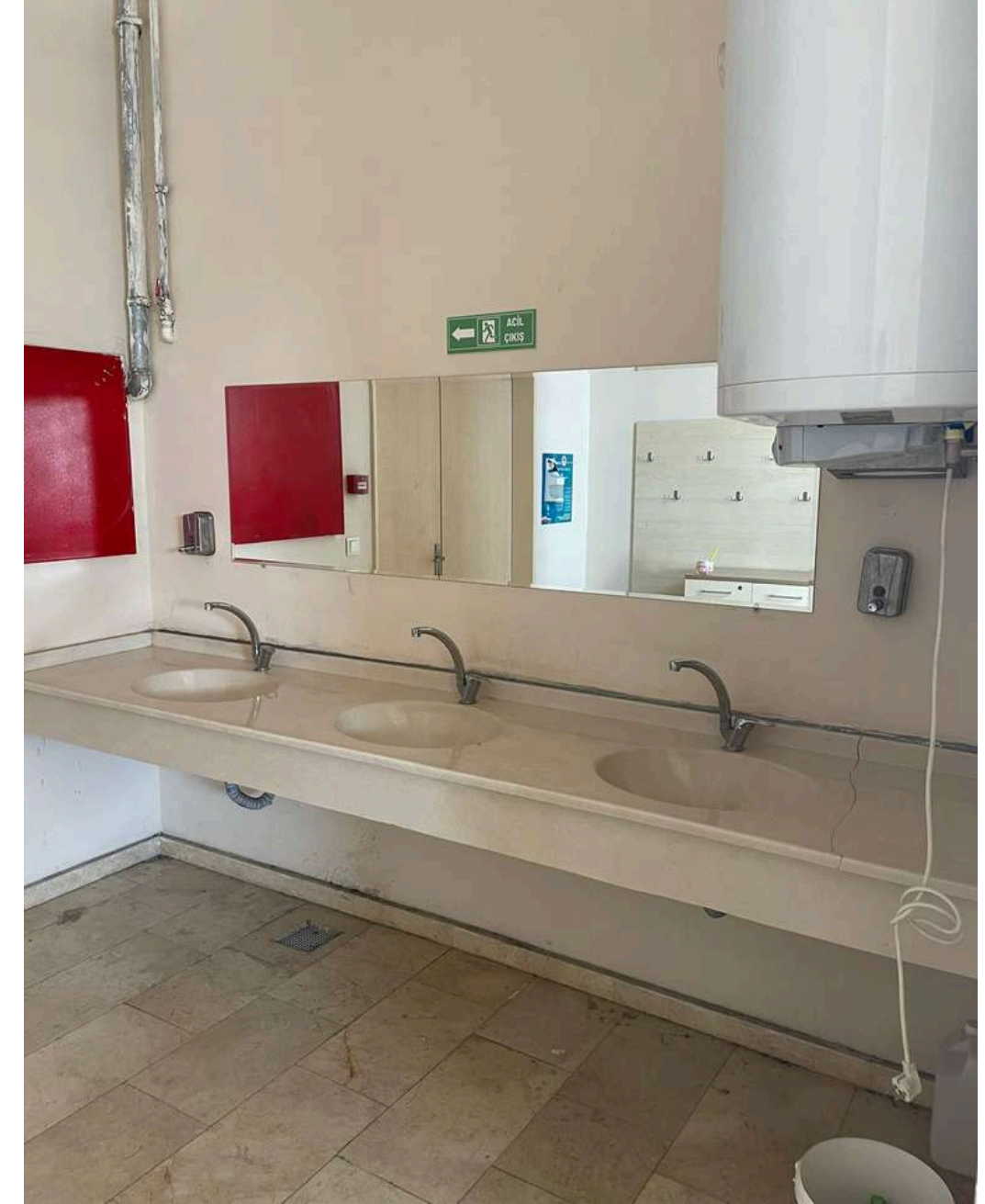
Uçak Malzeme ve Donanım Atölyesi



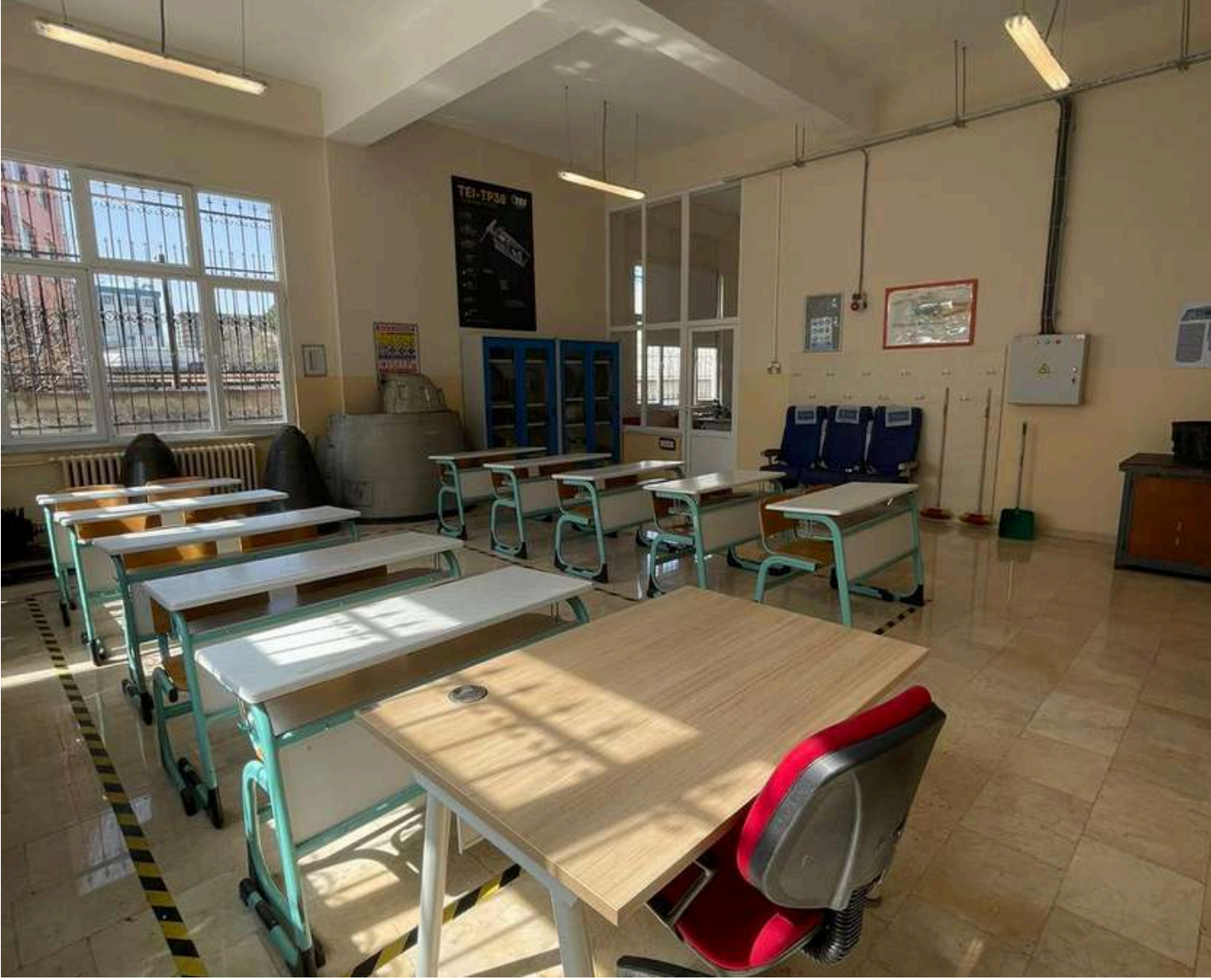
Emniyet Teli Eğitim Seti



Taşlama Makinesi ve Lavabolar



Gaz Türbinli Motor Sistemleri Atölyesi

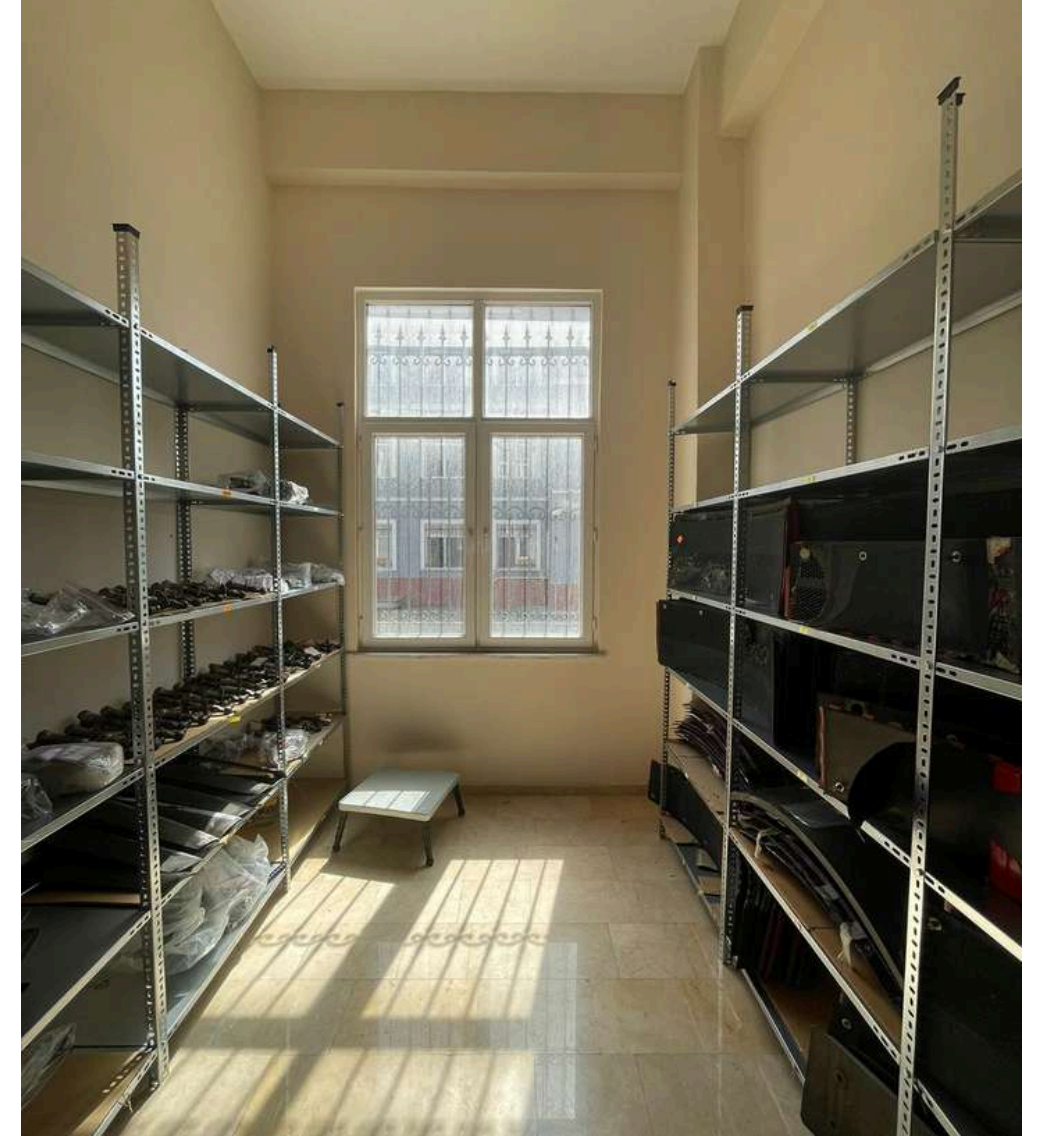


Genel Görünüm

Gaz Türbinli Motor Sistemleri Atölyesi



Motor Parçaları ve Egzoz Konisi



Malzeme Deposu

Gaz Türbinli Motorlar Atölyesi



Genel Görünüm



Takımhane



APU, Egzoz Konisi



Pistonlu Motorlar Atölyesi



Havacılık Kulübü



Pervane Atölyesi

Alandaki Diğer Bölümler



Uçak Bakım Alan Girişi Genel Görünüm

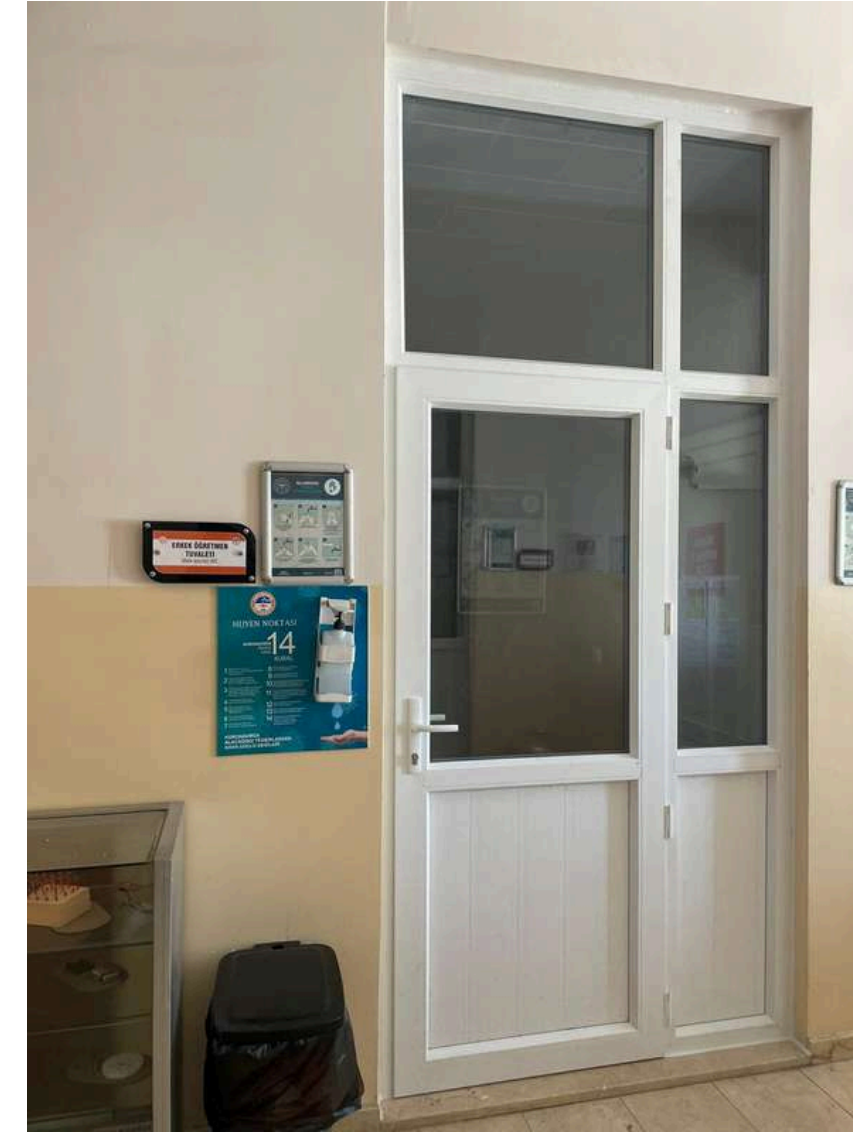
Alandaki Diğer Bölümler



**Öğrenci
Bilgilendirme Panosu**



Nöbetçi Öğrenci Masası



Erkek WC - Engelli WC



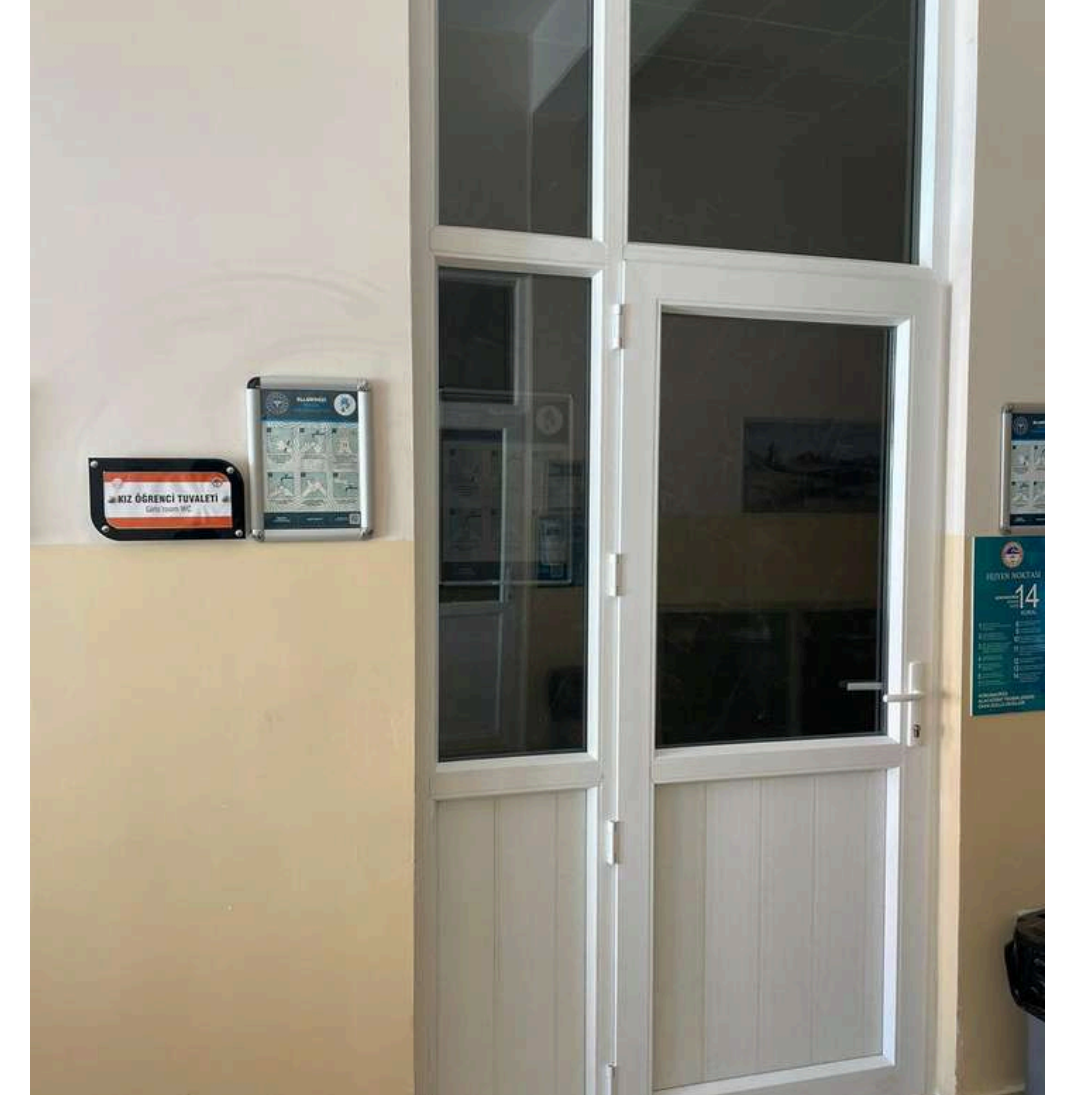
Mescit



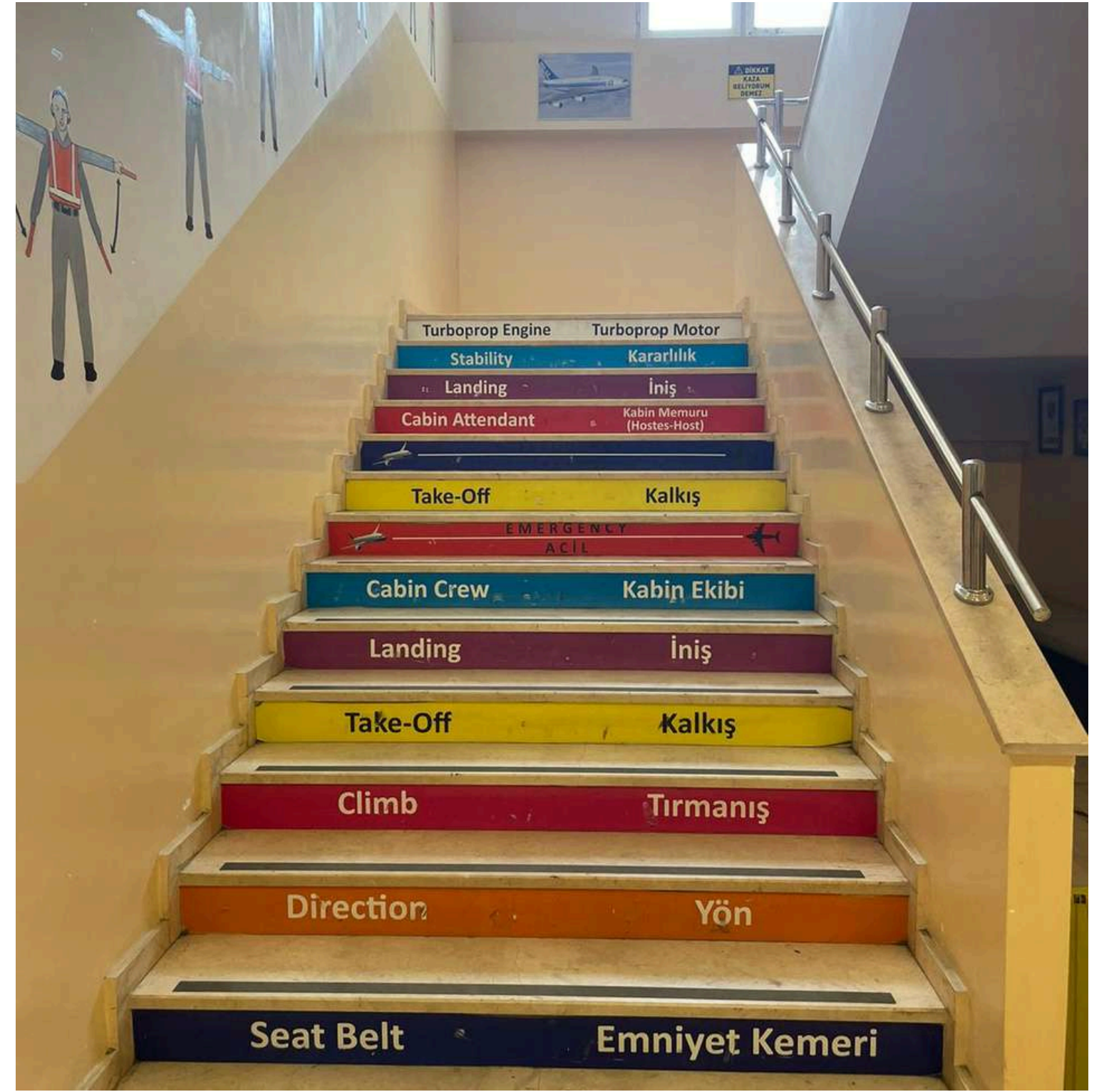
Sistem Odası



Asansör

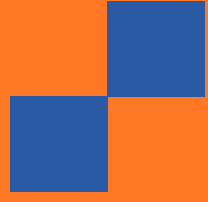


Kadın WC ve Temizlik Odaları



Merdivenler

1.Kat



Yerleşim Planı

- Öğretmenler Odası
- Teknik Resim Sınıfı
- Uçak Sistemleri Atölyesi
- NDT Sınıfı
- Malzeme Deposu
- Elektrik Devre Analizi Atölyesi
- Uçak Elektrik Sistemleri Atölyesi
- Uçak Malzeme ve Donanım Sınıfı
- Uçak Gövde ve Yapıları Sınıfı
- Bilgisayar Laboratuvarı
- Erkek Öğretmen WC

Öğretmenler Odası



Teknik Resim Sınıfı



Genel Görünüm, Öğrenci Sıraları ve Akıllı Tahta



Kitaplıklar

Uçak Elektrik Sistemleri Atölyesi



Genel Görünüm



Dersimizden Görüntü

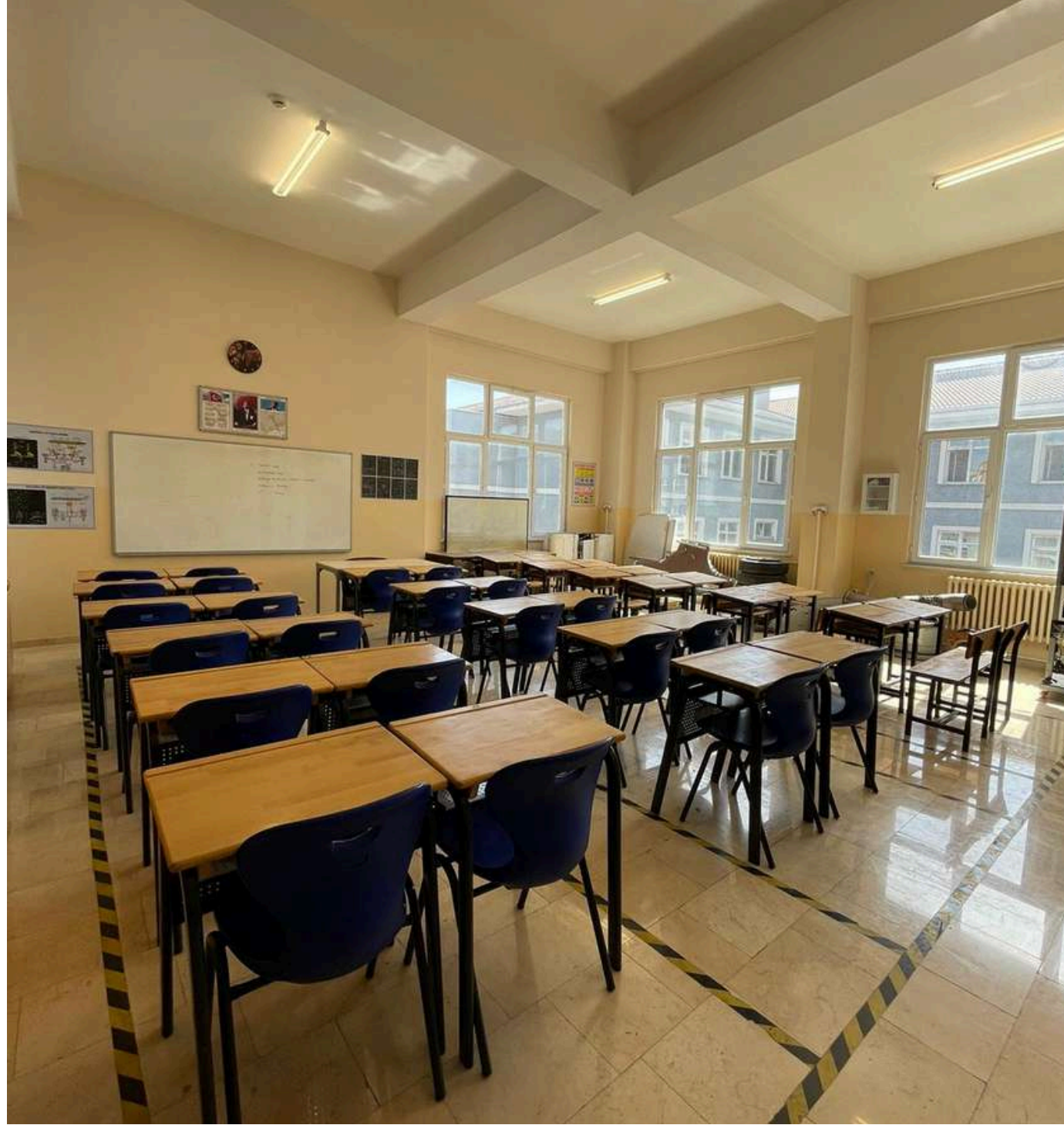
Elektrik Devre Analizi Atölyesi



Genel Görünüm, Yazı Tahtası, Öğrenci Sıraları ve Deney Setleri

Deney Setleri

Uçak Sistemleri Atölyesi



Uçak Sistemleri Atölyesi



Uçak Sistemleri Atölyesi



Uçak Malzeme ve Donanım Sınıfı



Genel Görünüm, Öğrenci Masaları ve Yazı Tahtası

Uçak Gövde ve Yapıları Sınıfı



Genel Görünüm, Bilgisayar, Yazı Tahtası ve Çalışma Masaları

NDT Sınıfı ve Malzeme Deposu

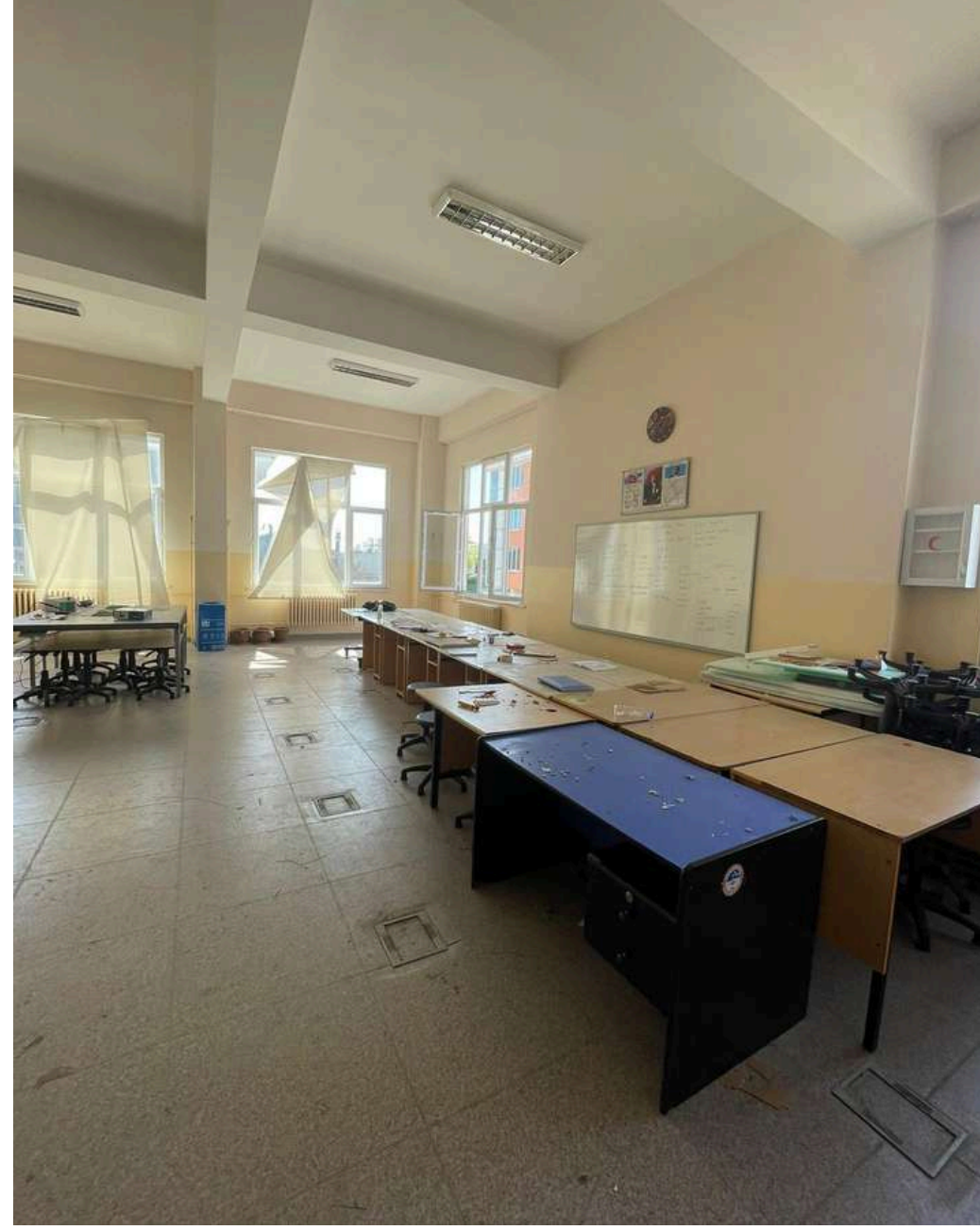


NDT Sınıfı



Öğrenci Malzeme Deposu

Bilgisayar Laboratuvarı



Genel Görünüm, 3D Yazıcı ve Öğrenci Çalışmaları

Masa Tenisi ve Oyun Alanları



Masa Tenisi



Öğrencilerimiz için Oyun Alanları



Akademik Program

Uçak Malzeme ve Donanım Atölyesi

İş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak hava aracı malzeme ve donanımları ile uçak üzerinde yapısal işlemler yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Uçak Malzemeleri
2. Korozyon
3. Tahribatsız Muayene
4. Sökülebilir Bağlantılar
5. Hareket İletim Elemanları

Elektrik Devre Analizi Atölyesi

Bu derste öğrenciye; İş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak basit elektrik-elektronik devreler kurma, çalıştırma, elektriksel ölçmeleri gerçekleştirme ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Çeşitli Yöntemlerle Elde Edilen Elektrik Test Etme
2. Elektriksel Büyüklükleri Ölçme
3. Dirençli Devrelerde Elektrik Kanunları
4. Kondansatörler
5. Kablo ve Konnektör Bağlantıları ve Test Etme
6. Aydınlatma Bağlantıları ve Arıza Giderme
7. Yarı İletkenleri Devreye Bağlama ve Test Etme
8. Nitelikli Lehim Yapma ve Baskı Devre Hazırlama

Mesleki Gelişim Atölyesi

Bu derste öğrenciye; öğretim programı kapsamında öğrencilere yeniçağ becerilerinin kazandırılması hedeflenmektedir.

› Ders Konuları

1. Meslek Etiği ve Ahilik Oran
2. İş Sağlığı ve Güvenliği
3. Teknolojik Gelişmeler ve Endüstriyel Dönüşüm
4. Çevre Koruma
5. Girişimci Fikirler, İş Kurma ve Yürütme
6. Fikrî ve Sınai Mülkiyet Hakları

Gaz Türbinli Motorlar Atölyesi

Bu derste öğrenciye; İş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak gaz türbinli motorların bakımını ulusal ve uluslararası bakım standartlarına uygun şekilde yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Termodinamik Hesaplamalar
2. Performans Hesabı
3. Turbofan Motorlar ve Kısımları
4. Turboprop Motorlar
5. Yardımcı Güç Ünitesi (APU)
6. Turboshaft Motorlar

Uçak Elektrik Sistemleri Atölyesi

Bu derste öğrenciye; İş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak uçak elektrik sistemlerinde kullanılan devre elemanlarının test, bakım ve onarımını yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. DC Motor ve Jeneratörler
2. AC Devrelerde Elektrik Büyüklükleri Ölçme
3. Transformatörler ve Filtreler
4. AC Jeneratör ile Alternatif EMK Elde Etme
5. AC Motorlar
6. Servomekanizma Sisteminin Analizi
7. Uçak Elektriksel Güç Ünitelerinin Bakımı

Uçak Gövde ve Yapıları Atölyesi

Bu derste öğrenciye; İş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak uçak gövde yapıları üzerinde yapısal işlemler yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Metal Olmayan Uçak Malzemeleri
2. Sac Metal İşlemleri
3. Uçak Perçinleri
4. Birleştirme İşlemleri
5. Uçak Gövde Yapısı
6. Kanat ve Kuyruk (Empennage) Kısmı

Uçak Teknik Resmi

Bu derste öğrenciye; iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak geometrik çizimler yapma, görünüş çıkarma, perspektif resimleri çizerek ölçülendirme ve devre şemalarını çizme ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Geometrik Çizimler
2. Görünüş Çıkarma
3. Perspektif ve Ölçülendirme
4. Uçak Meslek Resmi

Uçak Sistemleri Atölyesi

Bu derste öğrenciye; iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak uçak sistemlerinin bakımını ve onarımını yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Pnömatik Sistemler
2. Hidrolik Sistemler
3. Aletler ve Aviyonik Sistemler
4. Yangından Koruma Sistemleri
5. Oksijen Sistemi
6. Buzlanmayı Önleme ve Yağmurdan Koruma Sistemleri
7. Su ve Atık Su Sistemleri
8. Mefruşat ve Ekipman
9. Uçak Yakıt Sistemi

Dijital Uygulamalar Atölyesi

Bu derste öğrenciye; iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak elektronik ve dijital uçak sistemlerinin bakımını yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Sayı Sistemleri ve Data Çeviriciler
2. Displayler ve Kokpit Aletleri
3. Elektrostatik Deşarj ve Elektromanyetik Çevre
4. Dijital Uçak Sistemleri
5. Fiber Optik
6. Kabin Bakım

Pistonlu Motorlar ve Sistemleri Atölyesi

Bu derste öğrenciye; iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak pistonlu motorların bakımını ulusal ve uluslararası bakım standartlarına uygun şekilde yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Temel Esaslar ve Motor Performansı
2. Pistonlu Motor Sistemleri
3. Motor Çalıştırma ve Gösterge Sistemleri
4. Güç Sistemi Kurulumu ve Motor Depolama

Hava Aracı Aerodinamiği

Bu derste öğrenciye; iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak aerodinamik hesaplamaları ve uçuş kumandalarının bakımını yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Aerodinamik Hesaplamalar
2. Uçuş Teorisi Hesaplamaları
3. Uçuş Kumandaları ve Kontrol Sistemlerinin Bakımı

Gaz Türbinli Motor Sistemleri Atölyesi

Bu derste öğrenciye; iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak gaz türbinli motor sistemlerinin bakım, onarım ve test işlemlerini yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

11. Yağlama Sistemi
2. Motor Yakıt Sistemi
3. Hava Sistemi
4. İlk Hareket Sistemleri
5. Ateşleme Sistemleri
6. Güç Artırma Sistemleri
7. Motor Çalıştırma ve Bremze
8. Motor Gösterge Sistemleri
9. Motor Yerleşimi ve Koruma

Uçak Bakım Uygulamaları Atölyesi

Bu derste öğrenciye; iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak uçak bakım uygulamaları yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Uçak Ağırlığı ve Balansı
2. Uçak İkmal ve Servis
3. Bakım Talimatları

Havacılık Mevzuatı ve İnsan Faktörleri

Bu derste öğrenciye; iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak ulusal ve uluslararası düzenlemeleri uygulayarak, insan hatalarından kaynaklanan uçak kazalarını önleyici tedbirler alma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Ulusal ve Uluslararası Havacılık Kuralları
2. Ulusal ve Uluslararası Havacılık Mevzuatına Uygun Olarak Kayıt ve Sertifika İşlemleri
3. Bakım İşlemlerinde İnsandan ve Çevreden Kaynaklanan Hataları Önleme
4. İş Yerindeki Tehlikeleri Önlemek için Gerekli Tedbirler

Mesleki Yabancı Dil

Bu derste öğrenciye; iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak, İngilizce teknik dokümanları okuyarak teknik çevirisini yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Yabancı Dilde Dinlediği ve Okuduğu Meslekî Konuları Konuşarak Yazma
2. Uçak Kontrol Yüzeyleri, Uçak Sistemleri ve Uçak Motorlarının Çalışmasını Yabancı Dilde Okuyarak Anlatma

Pervane Atölyesi

Bu derste öğrenciye; iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerini alarak pervane bakım ve ayar işlemlerini yapma ile ilgili bilgi ve becerilerin kazandırılması amaçlanmaktadır.

› Ders Konuları

1. Pervane Yapısı
2. Pervane Bakımı

Okulumuzda Düzenlediğimiz *Havacılık Seminerleri*



CAN EREL
Uçak Mühendisi

**HAVACILIK SEYRİ
SEMİNERİ**



OBEN OĞULTARHAN
Eğitmen Pilot

**GENEL HAVACILIK
SEMİNERİ**



MURAT NİZAM
Hava Trafik Kontrolörü

**HAVA TRAFİK
KONTROLÖR SEMİNERİ**



THY GOODRICH
Turkish Nacelle Center

KARİYER SEMİNERİ



RAMAZAN TEMEL
Uçak Mühendisi

**SHY 147
SEMİNERİ**



REDSTAR
Havacılık Firması

**KARİYER
SEMİNERİ**



**KAPADOKYA
ÜNİVERSİTESİ**

**KARİYER
SEMİNERİ**



Öğrencilerimiz
ile Katıldığımız

Fuar ve Teknik Geziler



**SABİHA GÖKÇEN HAVA TRAFİK
KONTROL KULE GEZİSİ**



IFTE 2024 FUAR GEZİSİ

Öğrencilerimiz
ile Katıldığımız

Fuar ve Teknik Geziler



NIŞANTAŞI ÜNİVERSİTESİ



**GEDİK ÜNİVERSİTESİ
TEKNOLOJİ ZİRVESİ**



İSTANBUL AIRSHOW FUARI



HAVA HARP OKULU



YEŞİLKÖY HAVACILIK MÜZESİ



HAVACILIK PSİKOLOJİSİ KONGRESİ



TEKNOFEST 2023



İFTE 2023 FUAR GEZİSİ



TUBEK TOPLANTILARI

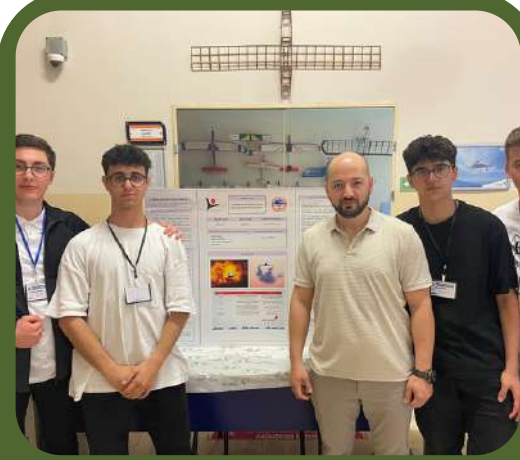


**ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
SABİHA GÖKÇEN MTAL
HAVACILIK PARKI**



TEC GEZİSİ

Uçak Bakım Alanı Olarak Katıldığımız **TÜBİTAK 4006 BİLİM ŞENLİĞİ**



**TÜRBÜLANSI AZALTMAK
İÇİN NELER YAPILABİLİR?**



**UÇAK KAZALARINA
EN ÇOK ETKİ EDEN
HATALARIN ARAŞTIRILMASI**



**DEVİRİM ARACININ ÜRETİMİ
DURDURULMASAYDI
NE OLURDU?**



**MİNİ
İNSANSIZ HAVA ARACI**



Yaptığımız Çalışmalar



Destination 1.Sayı

Uçak Bakım Alanı olarak her yıl çıkardığımız havacılık dergimiz.



Destination 2.Sayı

Yaptığımız Çalışmalar

SEMİNER PROGRAMI

KAPADOKYA ÜNİVERSİTESİ

14 Nisan 2023

14.00

MESLEKİ TANITIM

KAPADOKYA ÜNİVERSİTESİNDE BULUNAN HAVACILIK BÖLÜMLERİ VE İŞ BULMA İMKANLARI

TUĞBA MEMİŞ
PSİKOLOG

TUĞÇE ATILMA
YERLEŞKE TANITIM SORUMLUSU

SEMİNER

ÖĞR.GÖR.RAMAZAN TEMEL
KAPADOKYA ÜNİVERSİTESİ-UÇAK TEKNOLOJİSİ

SHY-CA SÜREKLİ UÇUŞA ELVERİŞLİLİK YÖNETMELİĞİ VE BAKIM PERSONELİ LİSANSLANDIRMASINDA YENİ DÖNEM

ÖĞR.GÖR.RAMAZAN TEMEL
KAPADOKYA ÜNİVERSİTESİ-UÇAK TEKNOLOJİSİ

Akademik Aşamalar
Lisans: İnönü Üniversitesi Elektrik Elektronik Mühendisliği 2007

Yüksek Lisans: Erciyes Üniversitesi- Sivil Havacılık ABD-Uçak Elektrik-Elektronik-2017

İletişim: ramazan.temel@kapadokya.edu.tr

03 PENDİK NURİ DEMİRAĞ MTAL KONFERANS SALONU

PENDİK NURİ DEMİRAĞ MTAL KONFERANS SALONU

KAPADOKYA ÜNİVERSİTESİ

HAVAK

destination

İSTİKBAL GÖKLERDEDİR

Genel Havacılık Semineri

4 NİSAN 2024 | 09.30

Oben Öğuttarhan

Öğretmen Kaptan Pilot | Türk Sivil Havacılığını Geliştirme Vakfı Başkanı

04 YER: PENDİK NURİ DEMİRAĞ MTAL KONFERANS SALONU

HAVAK

destination

GOODRICH KARIYER SEMİNERİ

İSMAİL ÖZDAMAR
Atölye Müdürü

CEREN NEŞŞAR
İnsan Kaynakları Müdürü

NİSANUR CERAV
Bakım Mühendisi

EMRE ÇALIŞIR
Baş Teknisyen

SAMET AVCI
CRS

08.05.2024
ÇARŞAMBA

SAAT 09.00

YER: PENDİK NURİ DEMİRAĞ MTAL KONFERANS SALONU

05

GOODRICH TURKISH TECHNIC

destination

Seminer Afişlerimiz

(Kapadokya Üniversitesi, Oben Öğuttarhan , THY Goodrich (Turkish Nacelle Center))

Türkiye'nin Havacılık Seyri Semineri

11.00-12.30

CAN EREL



REDSTAR HAVACILIK

Mesleki
Tanıtım

12.00-13.30

"Aklim havada...
Gözüm yüksekte...
Dimağım meydan:
Yüreğimde kanatlarım.
Baharıymı yarınlarım...
...çiçek açarım"
CE(Yüzüncü Yılda)



Griffon
Cok Kültürü Programı



15.03.2023

YER : PENDİK NURİ DEMİRAĞ MTAL KONFERANS SALONU

06



Can EREL ile Türkiye'nin
Havacılık Seyri Semineri

19 Mayıs 2



TUSAŞ Teknik Gezisi

PENDİK NURİ DEMİRAĞ MESLEKİ VE TEKNİK
ANADOLU LİSESİ

Anıtkabı Hacı Bayram Veli Camii Ankara Şehir Turu



07

Tusaş Teknik Gezi Afişi

İFTE 2023 GEZİSİ

PENDİK NURİ DEMİRAĞ MTAL
UÇAK BAKIM ALANI

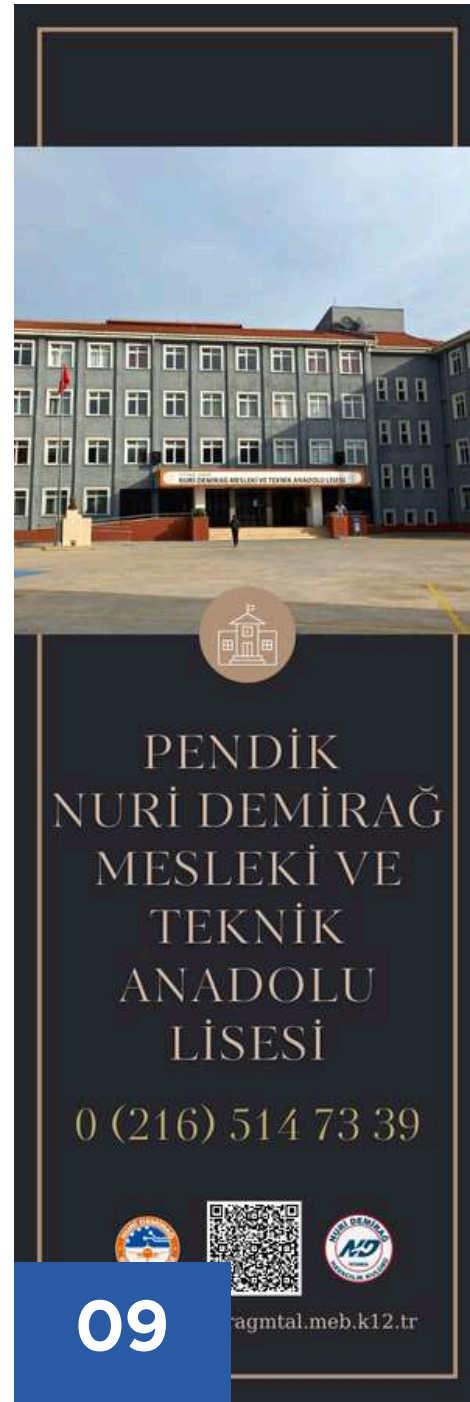


2
MAYIS

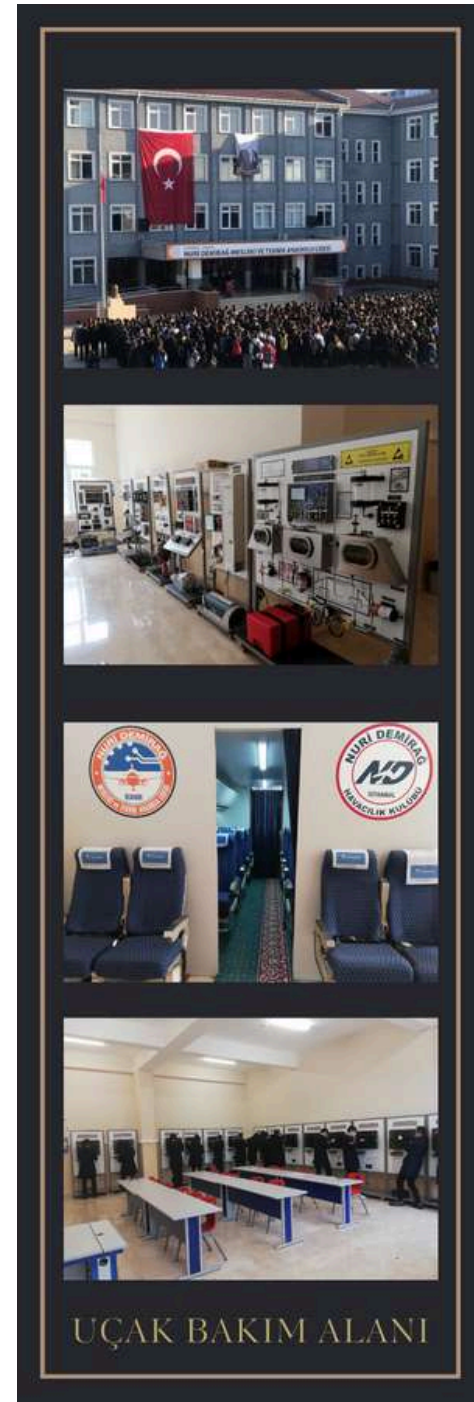
ATATÜRK HAVALİ
DIŞ HATLAR TERM

08

İfte Fuar Gezisi Afişi



Kitap Ayracı Çalışması



Acil Çıkış Kapıları Levhaları Çalışması



Öğretmen, Nöbetçi Öğrenci ve Görevli Yaka Kartı Çalışmalarımız



ETKİNLİK PANOSU 1



ASKIDA SORU



11

Pano ve Öğrenci Bilgilendirme Çalışmalarımız

**ÖĞRENCİLERİN
İZİNSİZ GİRMESİ
YASAKTIR!**



Uçak Nasıl Bir Şey?



Motorlar

Ön kısımdan emdiği havayı hızla arkadan fırlatarak uçağın ileri doğru gitmesini sağlar.

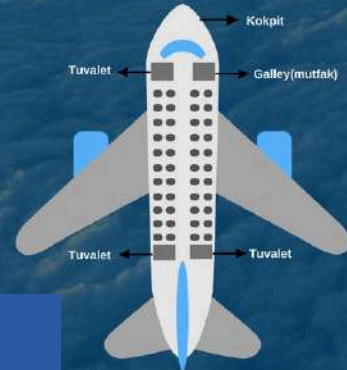
Kanatlar

Uçağın havada tutunmasını sağlar.



Dikey ve Yatay Kuyruk

Uçağın düz uçuşmasını sağlar.



Kokpit

Pilotların bulunduğu kompartımana denir. Pilotlar buradan uçağın kontrolünü gerçekleştirir.

Ön ve Arka Kargo

Yolcuların bavullarının konulduğu alandır.



Elektrik- Elektronik Odası

Uçağın bilgisayarlarının bulunduğu yerdir. Mesela uçakta oynadığımız oyunlar ya da izlediğimiz filmler buradaki bilgisayarda bulunur.

Galley (Mutfak)

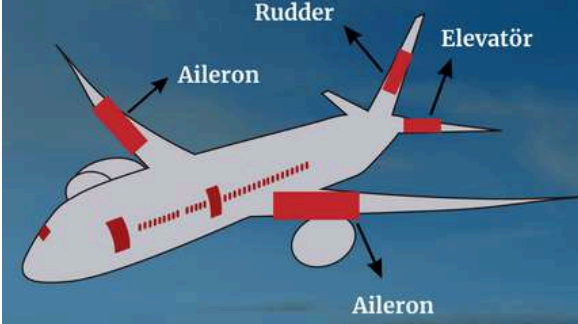
Yiyeceklerin ve içeceklerin hazırlandığı bölümdür.



PENDİK NURİ DEMİRAĞ MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ



Uçağa Nasıl Yön Veririz?



Elevatör

Yatay kuyruktaki elevatör, uçağın burnunu aşağıya ve yukarıya hareket ettirir. Böylece uçak dalış ve tırmanış yapar.

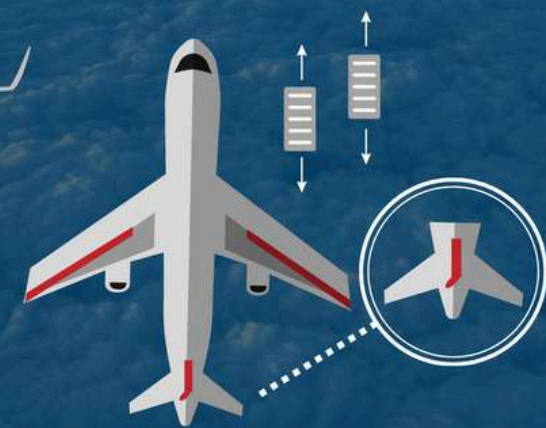


Aileron

Kanat üzerinde bulunan aileronların biri yukarı diğeri aşağı hareket ederek uçağa sağa veya sola yatış hareketi yaptırır. Böylece uçağın sağa sola dönmesi sağlanır.

Rudder

Dikey kuyruktaki rudder ile uçağın burnu sağa veya sola döndürülür. Uçağın yönünü kontrol etmek için kullanılır.



Uçak Nasıl Uçar?

Uçağı havada tutan kanatlardır.

Peki bu nasıl oluyor?

Şimdi kanatların yapısını inceleyelim. Kanada yandan baktığımızda su damlasına benzemektedir. Bu şekle airfoil denir. Kanada gelen hava molekülleri ikiye ayrılır. Bir kısmı kanadın üstünden diğer kısmı ise altından geçer. Üst taraftan giden hava daha hızlı gider. Giderken de kanadı yukarı çeker. Kanat da uçağa bağlı olduğu için uçağı yukarıya çeker.



Motor: Balonu şişirip bıraktığımızda hava hızla delikten çıkarken balon ileri doğru fırlar.



Uçaktaki motorda, önden aldığı havayı hızla geriye attığı için uçağı öne doğru çeker.

Uçak Bakım Alanı

0(216) 514 73 39






NURİ DEMİRAĞ KİMDİR?

Nuri Demirağ, 1886-1957 yılları arasında yaşamıştır. Türkiye Cumhuriyeti Devlet demiryolları inşaatının ilk müteahhitlerindendir. Türkiye'nin 10 bin km'lik demiryolu ağının 1250 km'lik bölümünün inşasını gerçekleştirmiştir.

Nuri Demirağ'a bu nedenle kendisine Mustafa Kemal Atatürk tarafından "DEMİRAĞ" soyadı verilmiştir. Cumhuriyet döneminin sayılı zenginleri arasına girmiş ve hayırseverliği ile tanınmış bir iş adamıdır. Nuri Demirağ, Türkiye'de ilk uçak fabrikasının kuruluşu, ilk sigara kâğıdı üretimi, ilk yerli paraşüt üretimi gibi ilkeleri gerçekleştiren, İstanbul Boğazi üzerine köprü yapılması, Keban'a büyük bir baraj yapılması düşünceleri ile anılan, 1936'da Nu. D-36 adıyla ilk tek motorlu uçağı ve Nu. D-38 Çift motorlu 6 kişilik yolcu uçağını üreten kişidir. Aynı zamanda Nuri Demirağ, Türkiye Cumhuriyeti'nin, ilk muhalefet partisi olan Milli Kalkınma Partisi'nin Kurucusudur.

"Benden bu milletin için bir şey istiyorsanız en mükemmeliğini istemelisiniz. Mademki bir millet tayyaresiz yaşayamaz, öyleyse bu yaşama vasıtasını başkalarının lütfundan beklememeliyiz. Ben bu uçakların fabrikasını yapmaya talibim."

Nuri DEMİRAĞ



**PENDİK
NURİ
DEMİRAĞ
MESLEKİ VE
TEKNİK
ANADOLU
LİSESİ**

13

Uçak Bakım Alanımız

İLETİŞİM İÇİN
0(216) 514 73 39
<http://nuridemiragmtal.meb.k12.tr>




MİSYON

Türk Milli Eğitimin genel amaçları ve ilkeleri doğrultusunda bugünün ve geleceğin ihtiyaçlarının ışığında; milli ve manevi değerlere bağlı ve bu değerleri çağdaş düşüncelerle destekleyebilen, sentezleyebilen, teknolojiyi en iyi şekilde kullanabilecek mesleki bilgi, beceriye sahip, emeğe saygı duyan, faziletli, kendine güvenen, nitelikli insan gücünü oluşturacak fertleri yetiştiren, içinden çıktığı toplum için yaşayan ve üreten bireyler yetiştiren, tüm teknolojik, bilimsel ve akademik gelişmeler ışığında, bilgi toplumunun bireylerini yetiştirerek ülkemizi çağdaş medeniyetler seviyesine yükseltmek için uğraşan, ülkesinde ve bölgesinde en saygın ve tercih edilen kurum olmaktadır.

VİZYON

Milli ve Manevi değerlerine bağlı, sosyal ve kültürel alanda örnek, eğitim verdiği alanda öncü, çağdaş ve dinamik bir eğitim kurumu olmaktadır.

UÇAK BAKIM ALANI



**UÇAK
GÖVDE MOTOR**

Uçak bakımı alanında iki meslek elemanı yetiştirilmektedir. Uçak bakım atölyelerinde yetişen bu elemanların görevleri "Uçuş Emniyeti" açısından çok büyük önem taşımaktadır.

Uçak bakım alanı altında yer alan mesleklerde, sektörün ihtiyaçları, bilimsel ve teknolojik gelişmeler doğrultusunda gerekli olan mesleki yeterlikleri kazanmış nitelikli meslek elemanları yetiştirmek amaçlanmaktadır.



**UÇAK
ELEKTRONİĞİ**

Uçak elektronik teknisyenliği, uçakların ve diğer hava araçlarının aviyonik ve elektrik sistemlerinin her türlü bakım onarımı, montaj ve servis işlerinin yapılmasının ardından bakım çıkış sertifikası düzenleyebilen ve uçak yapısı, güç sistemlerinin hat bakımı sırasında sökme takma işlemlerini Sivil Havacılık Yönetmeliklerine uygun olarak yapabilen meslek elemanıdır.

**UÇAK GÖVDE – MOTOR DALI
(AKTİF OLARAK AÇIK DALIMIZ)**

Uçak gövde-motor teknisyenliği, uçakların ve diğer hava araçlarının yapısı, güç sistemleri, mekanik ve elektrik sistemlerini kapsayan hat bakım işlemlerini yapan, "Bakım Çıkış Sertifikası" düzenleyebilen ve ayrıca faal olduğunun kontrolü basit testler gerektiren, "Hat Bakım Sırasında Değiştirilebilir Birim" kapsamındaki aviyonik birimlerin sökme/takma işlemlerini Sivil Havacılık Yönetmeliklerine uygun olarak yapan meslek elemanıdır.

UÇAK ELEKTRONİĞİ DALI

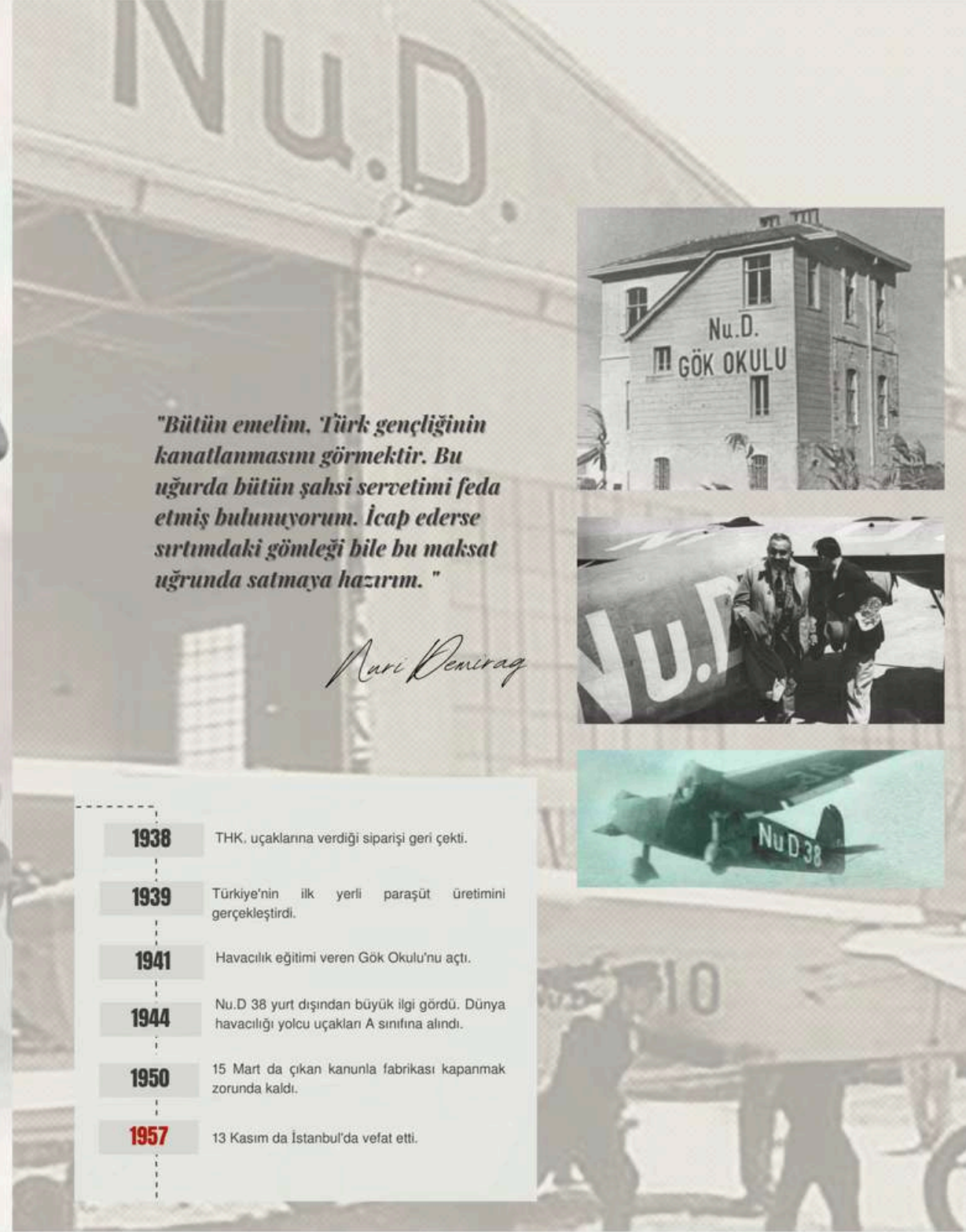
Uçak elektronik teknisyenliği, uçakların ve diğer hava araçlarının aviyonik ve elektrik sistemlerinin her türlü bakım onarımı, montaj ve servis işlerinin yapılmasının ardından bakım çıkış sertifikası düzenleyebilen ve uçak yapısı, güç sistemlerinin hat bakımı sırasında sökme takma işlemlerini Sivil Havacılık Yönetmeliklerine uygun olarak yapabilen meslek elemanıdır.



Okul ve Bölüm Tanıtım Afiş ve El Broşürü



1886	Sivas Divriği'de doğdu.	Demiryolu yapım işine girerek Anadolu'yu demir ağlarla döşedi.	1926
1903	17 yaşında, Ziraat Bankasının Kangal Şubesi'nde memuriyet hayatına başladı.	Boğaz Köprüsü projesini yaptı. Amerika'dan uzmanlar getirtti. Projesi hükümet tarafından reddedildi.	1931
1910	İstanbul'a atanarak Beyoğlu varidat memuru oldu. Taksim kışlası ve Talimhane'nin Fransızlara verilmesini engelledi.	Keban Barajı projesini ilk kez dile getirdi.	1933
1918	İşgalcilerin saygısız tavırlarından dolayı memuriyetten istifa etti.	Beşiktaş'ta uçak atölyesinin temelini attı.	1936
1920	Müdafaa-i Hukuk Cemiyeti'nin Maçka Şubesi'nin yöneticisi oldu.	Karabük'te Demir Çelik fabrikasının yapımına başladı.	1937
		Nu.D 38 adını taşıyan çift motorlu 6 kişilik yolcu uçağını üretti.	1938



UÇAK BAKIM ALANINDAN MEZUN OLAN ÖĞRENCİLERİN YERLEŞEBİLECEKLERİ YÜKSEKOKULLAR

2023 -TYT TABAN PUAN VE BAŞARI SIRALAMALARI

EK BİLGİ	ÜNİVERSİTE	Bölüm	Kontenjan	Taban Puanı	Başarı Sırası
Burslu	TÜRK HAVA KURUMU (ANKARA)	Uçak Teknolojisi	10	407.443	171.732
İstanbul Burslu	KAPADOKYA	Uçak Teknolojisi	6	399.554	194.861
Burslu	TÜRK HAVA KURUMU (İZMİR)	Uçak Teknolojisi	7	394.058	212889
Burslu	MALTEPE	Uçak Teknolojisi	7	389.940	227.181
	EGE	Uçak Teknolojisi	45	380.995	262.117
	ESKİŞEHİR OSMANGAZİ	Uçak Teknolojisi	40	377.644	276.238
	İSTANBUL CERRAHPAŞA	Uçak Teknolojisi	50	371.997	301.666
Burslu	İSTANBUL AYDIN	Uçak Teknolojisi	11	369.590	313.182
Burslu	İSTANBUL OKAN	Uçak Teknolojisi	8	368.702	317.555
Burslu	İSTİNYE	Uçak Teknolojisi	10	368.466	318.784
	GAZİ	Uçak Teknolojisi	180	366.156	330.437
Burslu	İSTANBUL NİŞANTAŞI	Uçak Teknolojisi	10	363.644	343.762
NevşehirBurslu	KAPADOKYA	Uçak Teknolojisi	10	363.614	343.906
Burslu	İSTANBUL GELİŞİM	Uçak Teknolojisi	12	361.531	355218
	ANKARA YILDIRIM BEYAZIT	Uçak Teknolojisi	65	361.364	356.175

EK BİLGİ	ÜNİVERSİTE	Bölüm	Konte njan	Taban Puanı	Başarı Sırası
Burslu	İSTANBUL KÜLTÜR	Uçak Teknolojisi	11	356.862	382.111
İkinci Öğretim Burslu	İSTANBUL GELİŞİM	Uçak Teknolojisi	9	352.900	406.076
Burslu	İSTANBUL AREL	Uçak Teknolojisi	11	352.657	407638
	UŞAK	Uçak Teknolojisi	40	351.334	415.980
Burslu	İSTANBUL TOPKAPI	Uçak Teknolojisi	12	350.340	422.404
Burslu	İSTANBUL RUMELİ	Uçak Teknolojisi	10	346.868	445.667
	ISPARTA UYGULAMALI BİLİMLER	Uçak Teknolojisi	40	345.133	457.794
	TRAKYA	Uçak Teknolojisi	50	342.999	472.971
	ERZİNCAN BİNALİ YILDIRIM	Uçak Teknolojisi	60	333.718	544.499
İstanbul %25 İndirimli	KAPADOKYA	Uçak Teknolojisi	18	327.253	599.139
%50 İndirimli	İSTANBUL AYDIN	Uçak Teknolojisi	75	312.779	739.199
%25 İndirimli	İSTANBUL GELİŞİM	Uçak Teknolojisi	22	295.109	942.502
%50 İndirimli	İSTANBUL NİŞANTAŞI	Uçak Teknolojisi	66	291.195	992.504
%25 İndirimli	KAPADOKYA	Uçak Teknolojisi	31	288.853	1.023.203
%50 İndirimli	İSTANBUL KÜLTÜR	Uçak Teknolojisi	66	287.925	1.035.365
%50 İndirimli	İSTANBUL OKAN	Uçak Teknolojisi	48	285.021	1.074.650
%50 İndirimli	İSTİNYE	Uçak Teknolojisi	64	280.489	1.137.427

EK BİLGİ	ÜNİVERSİTE	Bölüm	Kontenjan	Taban Puanı	Başarı Sırası
İkinci Öğretim %25 İndirimli	İSTANBUL GELİŞİM	Uçak Teknolojisi	16	269.461	1.298.810
%50 İndirimli	İSTANBUL TOPKAPI	Uçak Teknolojisi	76	264.421	1.376.874
%50 İndirimli	İSTANBUL RUMELİ	Uçak Teknolojisi	53	253.128	1.561.231
%25 İndirimli	İSTANBUL AREL	Uçak Teknolojisi	38	252.364	1.574.234

TABLO 3C MESLEKİ VE TEKNİK ORTAÖĞRETİM KURUMU MEZUNLARININ EK PUANLARI İLE YERLEŞEBİLECEKLERİ ÖN LİSANS PROGRAMLARI

Mesleki ve teknik ortaöğretim kurumlarının aşağıda belirtilen alan / dallarından mezun olanlar, karşılarında gösterilen yükseköğretim ön lisans programlarına yerleştirilirken, yerleştirme puanları OBP'nin 0,12 ile çarpılması ve puanlarına eklenmesi suretiyle elde edilecek; ayrıca, yerleştirme puanlarına OBP'nin 0,06 ile çarpılmasıyla elde edilecek ek puanlar katılacaktır.

Akod	Alan Adı	Dal Adı	Yükseköğretim Lisans Programları	Puan Türü
6054	UÇAK BAKIM	UÇAK ELEKTRONİĞİ	Elektrik	TYT
			Elektrikli Cihaz Teknolojisi	TYT
			Elektronik Haberleşme Teknolojisi	TYT
			Elektronik Teknolojisi	TYT
			Kontrol ve Otomasyon Teknolojisi	TYT
			Mekatronik	TYT
			Uçak Teknolojisi	TYT
		UÇAK GÖVDE-MOTOR	Makine	TYT
			Otomotiv Teknolojisi	TYT
			Uçak Teknolojisi	TYT

TABLO 3B.1 MESLEKİ VE TEKNİK ORTAÖĞRETİM KURUMLARININ ALANLARI İLE AYNI/YAKIN ALANLARDAKİ LİSANS PROGRAMLARI

Mesleki ve teknik ortaöğretim kurumlarının aşağıda belirtilen alan/dallarından mezun olanlar karşılarında yer alan yükseköğretim lisans programlarına yerleştirilirken, yerleştirme taban puanları, OBP'nin 0,12 ile çarpılması ve puanlarına eklenmesi suretiyle elde edilecek; ayrıca, yerleştirme puanlarına OBP'nin 0,06 ile çarpılmasıyla elde edilecek ek puanlar katılacaktır. Ek puan, 30.03.2012 tarihi itibarıyla bir mesleğe yönelik program uygulayan ortaöğretim kurumlarından mezun olan ve belirtilen tarih ve öncesinde öğrenim görmekte olan öğrenciler uygulanacaktır. İlgili ortaöğretim kurumuna bu tarihten sonra kayıt olan adaylar için uygulanmaz.

Akod	Alan Adı	Dal Adı	Yükseköğretim Lisans Programları	Puan Türü
6054	UÇAK BAKIM	ALAN VE TÜM DALLARI	Uçak Bakım ve Onarım (YO)	SAY
		UÇAK ELEKTRONİĞİ	Havacılık Elektrik ve Elektronik (YO)	SAY
			Uçak Elektrik ve Elektronik (YO)	SAY
		UÇAK GÖVDE-MOTOR	Uçak Gövde ve Motor Bakımı (YO)	SAY

TABLO 3B.2 TEKNOLOJİ FAKÜLTESİ / SANAT VE TASARIM FAKÜLTESİ / TURİZM FAKÜLTESİ LİSANS PROGRAMLARI

Teknoloji Fakültelerinin / Sanat ve tasarım Fakültelerinin / Turizm Fakültelerinin aşağıda yer alan lisans programlarının mesleki ve teknik ortaöğretim kurumları mezunları için ayrılan kontenjanlarına (M.T.O.K.), mesleki ve teknik ortaöğretim kurumlarının aşağıda belirtilen alan/dallarından mezun olan adaylar öncelikli olarak yerleştirilecektir. Kontenjanların boş kalması durumunda diğer ortaöğretim kurumlarının diğer alan/dallarından mezun adaylar da tercih ettikleri takdirde bu kontenjanlara yerleştirilecektir.

Akod	Alan Adı	Dal Adı	Yükseköğretim Lisans Programları	Puan Türü
6054	UÇAK BAKIM	UÇAK ELEKTRONİĞİ	Elektrik-Elektronik Mühendisliği (M.T.O.K.)	SAY
			Mekatronik Mühendisliği (M.T.O.K.)	SAY
		UÇAK GÖVDE-MOTOR	Makine Mühendisliği (M.T.O.K.)	SAY
			Mekatronik Mühendisliği (M.T.O.K.)	SAY
			Otomotiv Mühendisliği (M.T.O.K.)	SAY

UÇAK BAKIM ALANINDAN MEZUN OLAN ÖĞRENCİLERİN YERLEŞEBİLECEKLERİ ÜNİVERSİTELER (4 YILLIK)

2023 -TYT TABAN PUAN VE BAŞARI SIRALAMALARI

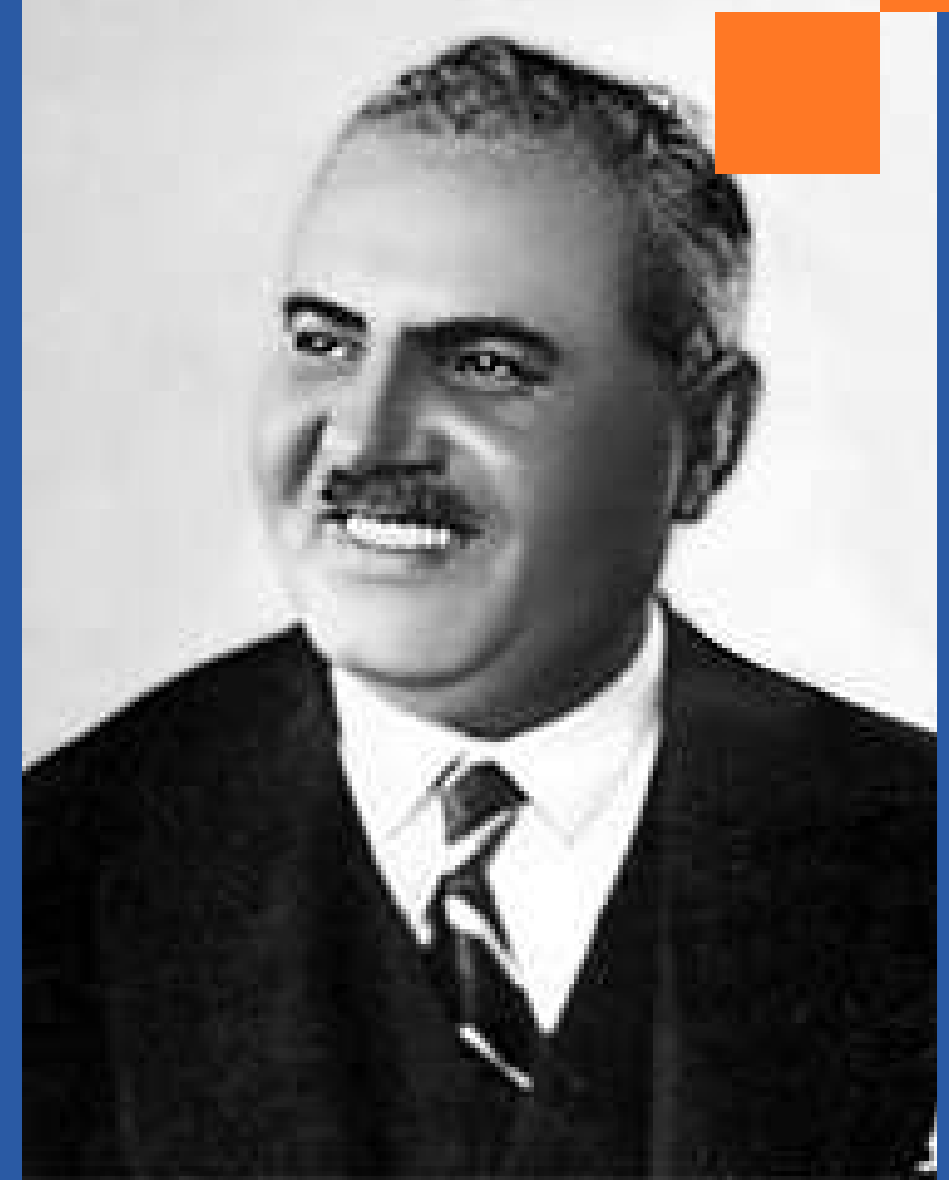
EK BİLGİ	ÜNİVERSİTE	Bölüm	Kontenjan	Taban Puanı	Başarı Sırası
	ESKİŞEHİR TEKNİK	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	60	438.407	68.975
İngilizce Burslu	ATILIM	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	3	437.825	69.507
İngilizce Burslu	ATILIM	Uçak Elektrik ve Elektronik	3	426.368	80.925
	KOCAELİ	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	40	417.142	90.656
	ERCİYES	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	60	409.274	99.525
İkinci Öğretim	ERCİYES	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	40	388.184	126.007
Burslu	KAPADOKYA	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	7	385.865	129.183
Burslu	İSTANBUL GELİŞİM	Uçak Bakım ve Onarım	5	376.283	143.036
	SELÇUK	Uçak Gövde ve Motor Bakımı	40	374.677	145.519
	SAMSUN	Uçak Bakım ve Onarım	40	363.202	164.198
Burslu	İSTANBUL NİŞANTAŞI	Uçak Bakım ve Onarım	8	357.495	174.228
	İSKENDERUN TEKNİK	Uçak Bakım ve Onarım	40	317.382	268.909
	ERZİNCAN BİNALİ YILDIRIM	Uçak Bakım ve Onarım	15	316.705	270.921
	FIRAT	Uçak Bakım ve Onarım	50	316.154	272.603
Ücretli	İSTANBUL NİŞANTAŞI	Uçak Bakım ve Onarım	1	281.376	408.137

UÇAK BAKIM ALANIMIZDA OKUYAN ÖĞRENCİLERİMİZİN STAJ YAPTIĞI FİRMALAR



“Türk, tayyaresini kendi eliyle yapmalıdır. Mademki bir millet tayyaresiz yaşayamaz. O halde, bu yaşama vasıtasını başkalarının lütfundan beklememeldir. Size, kat’iyetle söylüyorum. On seneye varmadan biz, bütün tayyarelerimizi motörleriyle beraber, en küçük vidasına kadar, baştan başa kendimiz yapacağız.”

Nuri Demirağ, 1936



Sosyal Medya Hesaplarımız



@pendiknuridemiragucakbakim



PENDİK UÇAK BAKIM

Alan Dergimiz

